

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie 2022

**RENSA**  
FAMILY COMPANY

 **RENSA**  
VERWARMING & VENTILATIE

 **Gévier**  
BADKAMER & SANITAIR

 **Gafco**  
KOUDE & KLIMAAT

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
<b>1. doelstelling KPI.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Voortgang per scope.....</b>	<b>10</b>

## Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO<sub>2</sub> reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO<sub>2</sub> uitstoot in 2022. De resultaten van 2022 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2021. Het document bevat tevens de doelen tot en met 2030.

In 2019 heeft de organisatie een 3<sup>e</sup> Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 52% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO20-brandstof. 2 vrachtwagens zijn omgezet naar HVO100. Er is 1 batterij-elektrische vrachtwagen aangeschaft. 18 bestelbussen worden ingezet voor pakketleveringen. Daarmee vervoert Rensa het volume dat voorheen door een externe vervoerder (buiten de scope) vervoert werd. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In 2022 is er een absolute daling van de CO<sub>2</sub> geweest van 1,8% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO<sub>2</sub> reductie is 5,6%. De logistieke CO<sub>2</sub> prestatie in de eerste helft van 2022 is verbeterd met 4,7%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid in 2020, 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO<sub>2</sub> - neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

### Scope 1 en 2

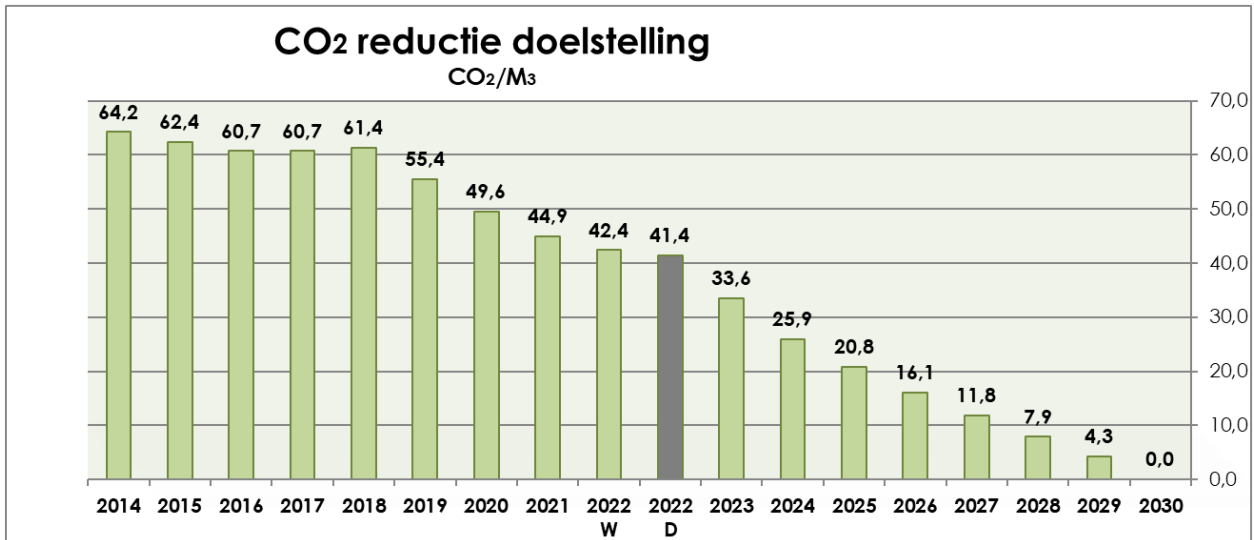
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In 2022 is er een absolute CO<sub>2</sub> daling van 1,1% ten opzichte van 2021.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In 2022 is er een absolute CO<sub>2</sub> daling 23,9% ten opzichte van 2021.

jaar	CO2 scope 1	CO2 scope 2
2021	5876497	178620
2022	5810266	135973
doel 2022	5843100	155000

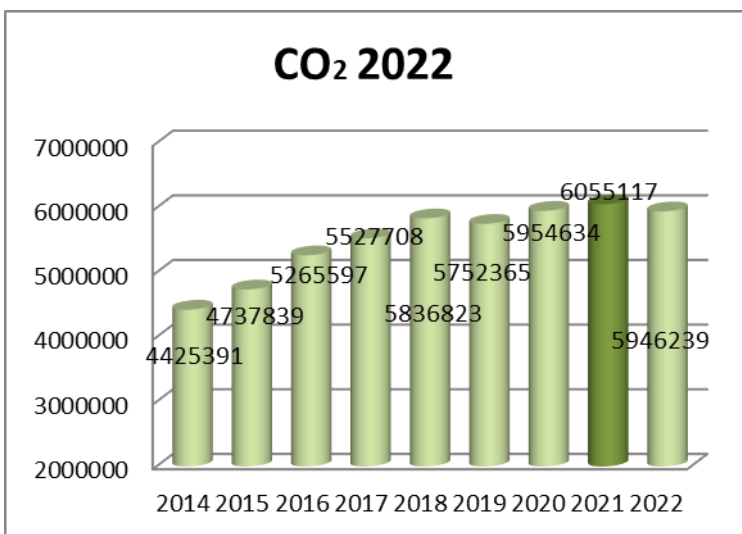
# 1. doelstelling KPI

CO<sub>2</sub> uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO<sub>2</sub> uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO<sub>2</sub>/Kuub. In 2021 was dit 44,9 kg CO<sub>2</sub>/Kuub. De doelstelling voor 2022 is gesteld op 41,4 kg CO<sub>2</sub>/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2022 meer Kuub verkocht/vervoert moet worden bij een gelijke CO<sub>2</sub> uitstoot en/of de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 12 maanden.

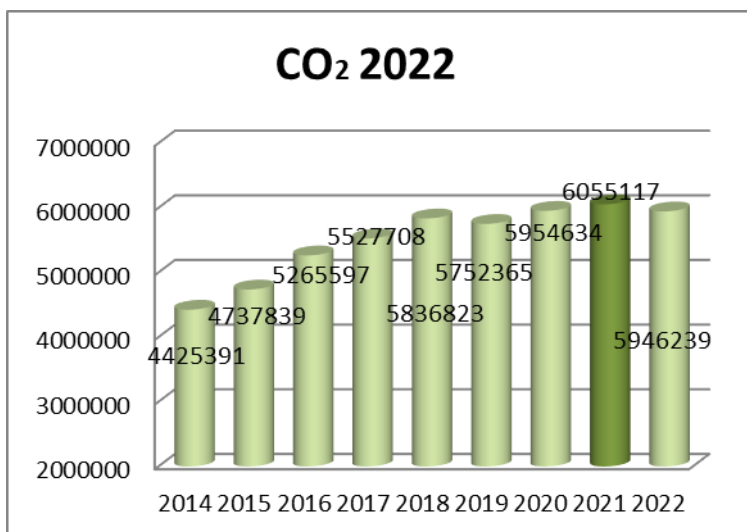


Grafiek 1: CO<sub>2</sub> reductie doelstelling

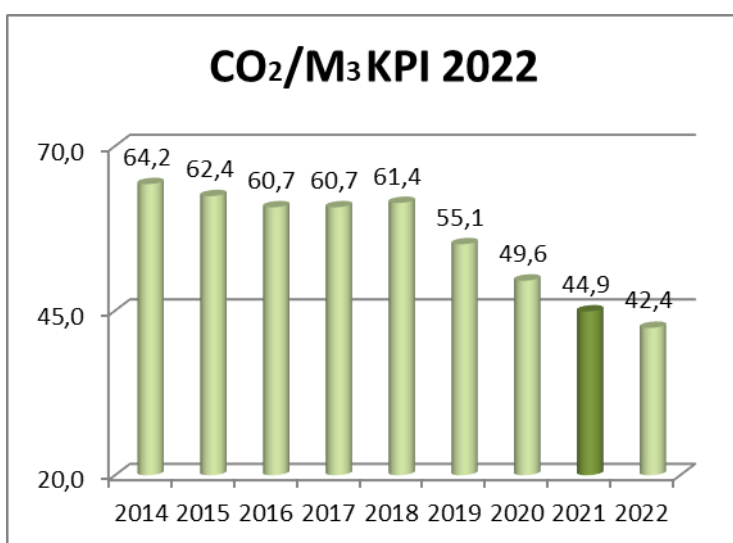
Er is in 2022 absoluut minder CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van 2021. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2021 was 134.895 M<sup>3</sup> en is in 2022 gestegen naar 140.259 M<sup>3</sup> (Grafiek 3). Dit is een stijging van 4%. De CO<sub>2</sub> uitstoot is met 1,8% gedaald (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 7,8% is niet behaald, de reductie is namelijk 5,6%.



Grafiek 2: kg. CO<sub>2</sub> tm 2022



Grafiek 3: Volume (Kuub) tm 2022



Grafiek 4: KPI tm 2022

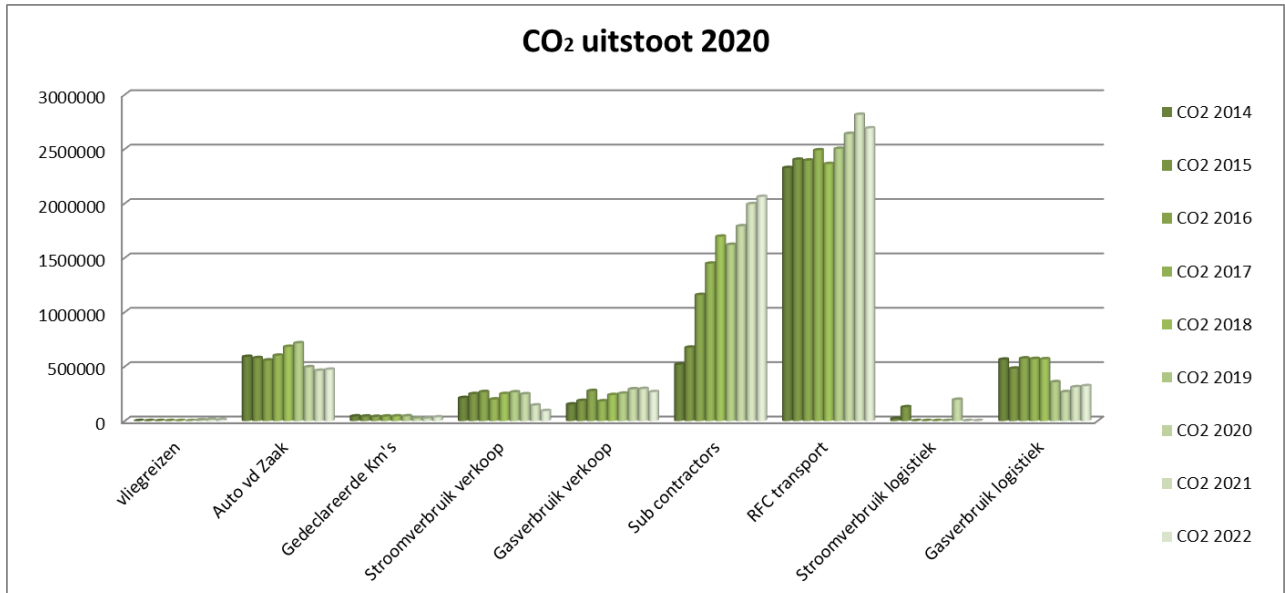
Er is dus minder reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

## 2. Voortgang per bedrijfs onderdeel

### CO<sub>2</sub> uitstoot per meetpunt

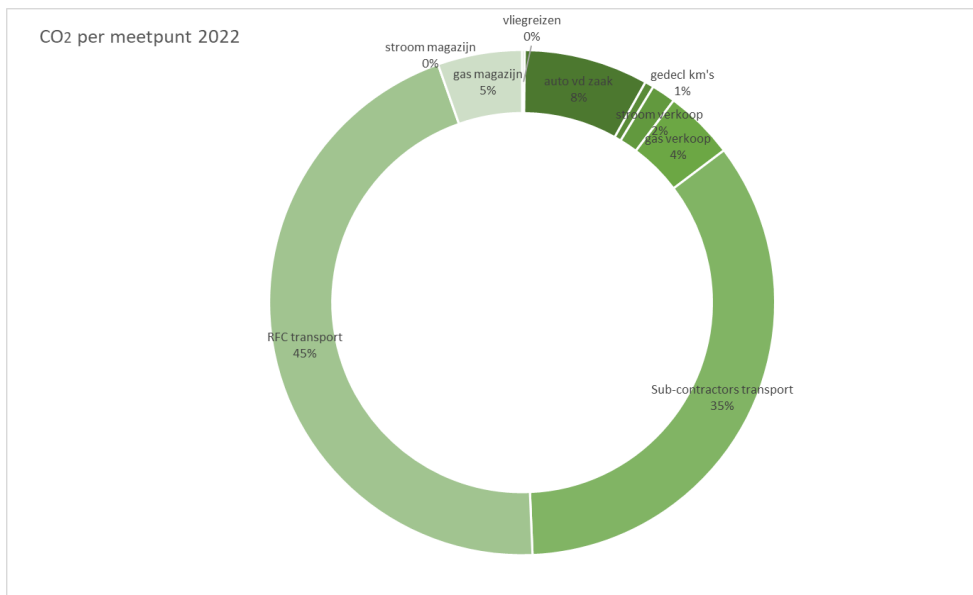
In grafiek 5 is de CO<sub>2</sub> per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014.



Grafiek 5: CO<sub>2</sub> uitstoot per meetpunt

### CO<sub>2</sub> Verhouding 2022

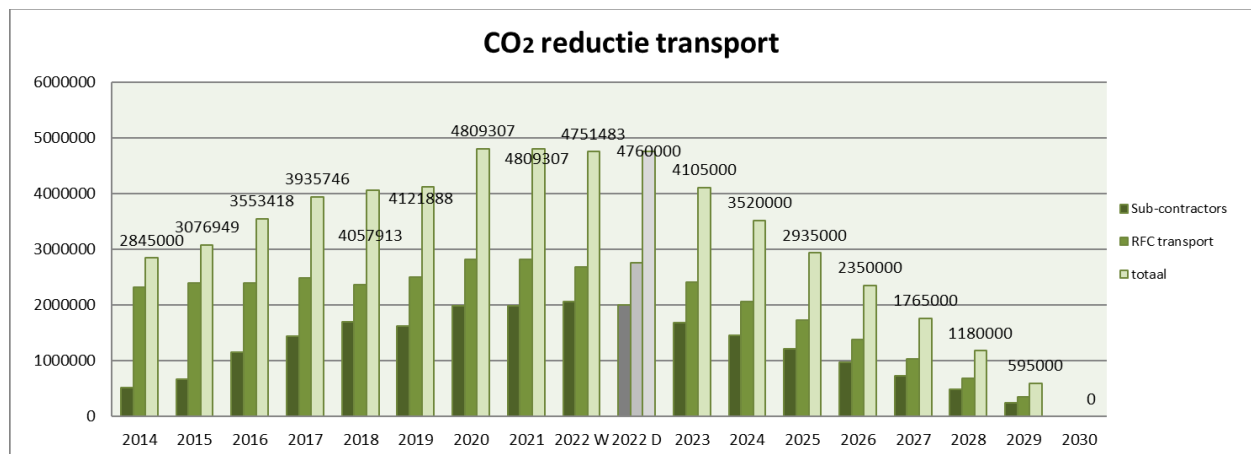
In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa in 2022. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door bedrijfs onderdeel transport, nl. inzet van eigen vrachtauto's en sub-contractors (charters).



Afbeelding 1: CO<sub>2</sub> uitstoot per meetpunt 2022

## Transport

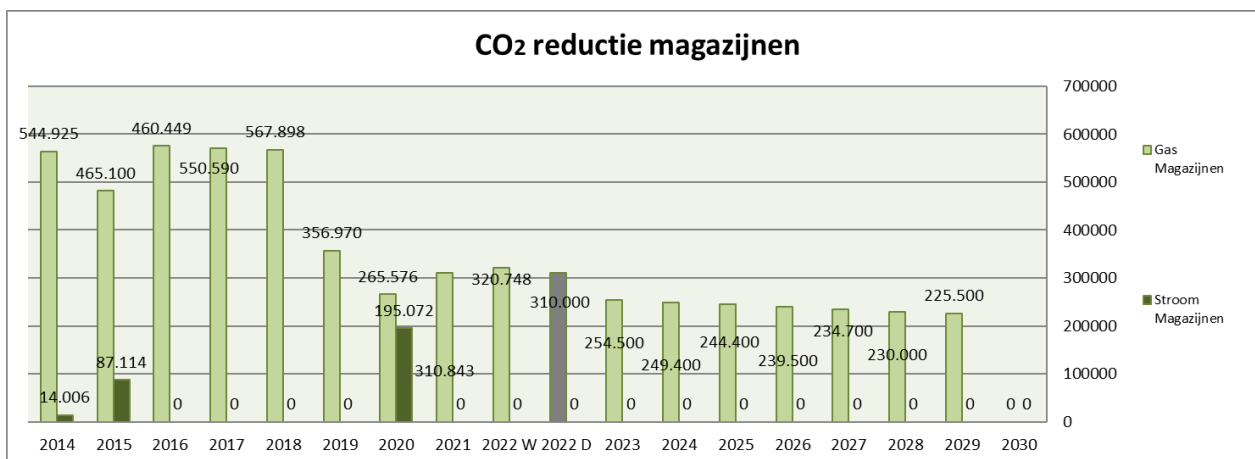
De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en transport door sub-contractors. In 2022 is er minder CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van 2021, maar wel meer dan de doelstelling (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa is gegroeid in omzet en goederenvolume. Er zijn dus minder transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. Naast de 66 RFC vrachtauto's werd er ook met 19 bestelbussen vervoerd. De vrachtwagens die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco rapporten. Gemiddeld verbruik van vrachtauto's RFC transport 2021 was 4,61 kilometer per liter. In 2022 is dit 4,83 kilometer per liter. De RFC bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 11 in 2021 en 11,01 kilometer per liter diesel in 2022. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen. Rensa heeft het consortium voor regio Liemers en Achterhoek voor een demonstratie project inzet elektrische ZE-truck, succesvol afgesloten. Naar aanleiding van dit project heeft Rensa een Batterij elektrische Renault ZE distributie auto toegevoegd aan het wagenpark. Halverwege 2022 is er ook een elektrische bestelbus, Renault Master ZE, toegevoegd aan het wagenpark. Bij ingebruikname van elke nieuwe vrachtwagen wordt deze gelijk omgezet naar HVO20. Begin 2022 zijn er ook 2 vrachtwagens omgezet naar HVO100.



Grafiek 6: CO<sub>2</sub> uitstoot transport

## Magazijnen

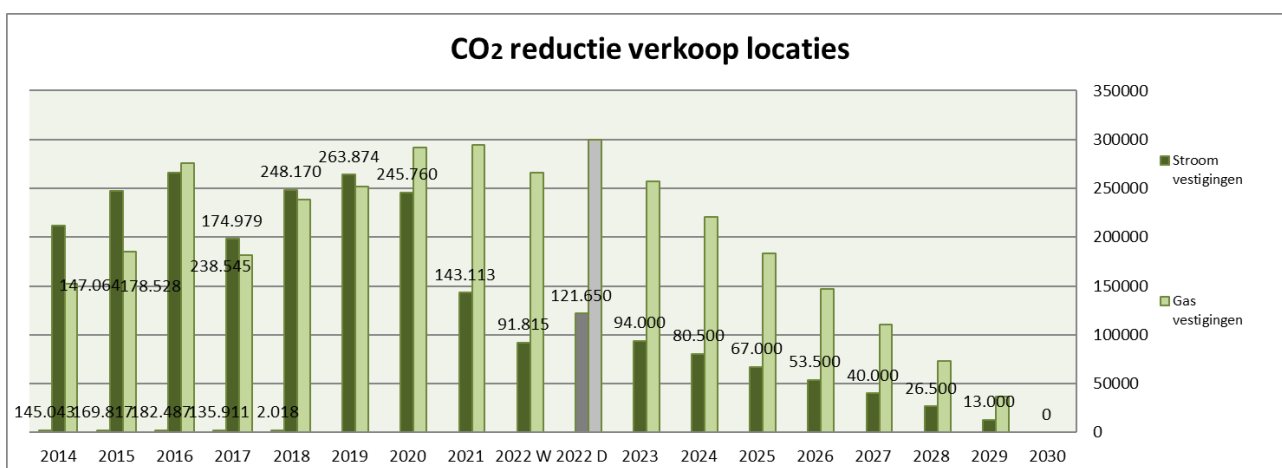
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijn locaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. De berekening is inclusief de kantoorruimtes van de 4 locaties. In 2022 is er meer uitgestoten door meer gas verbruik dan in 2021. Er is meer uitgestoten dan begroot (grafiek 7). De nieuwbouw van locatie Bedrijvenweg Doetinchem is energie neutraal. De opslag capaciteit is verhoogt zonder er meer CO<sub>2</sub> voor uit te stoten. De magazijn efficiëntie is verhoogd. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is energiezuiniger. Er wordt verhoudingsgewijs minder stroom verbruikt.



Grafiek 7: CO<sub>2</sub> uitstoot magazijnen

### Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In 2022 is er minder uitgestoten door gasverbruik dan in 2021 en ten opzichte van de doelstelling. In 2022 is er minder uitgestoten door stroomverbruik dan in 2021 en minder ten opzichte van de doelstelling (grafiek 8). In 2022 zijn er 3 verkoopvestigingen (Drachten, Tilburg, Veldhoven) omgezet naar groene stroom.



Grafiek 8: CO<sub>2</sub> uitstoot balies en verkoop vestigingen

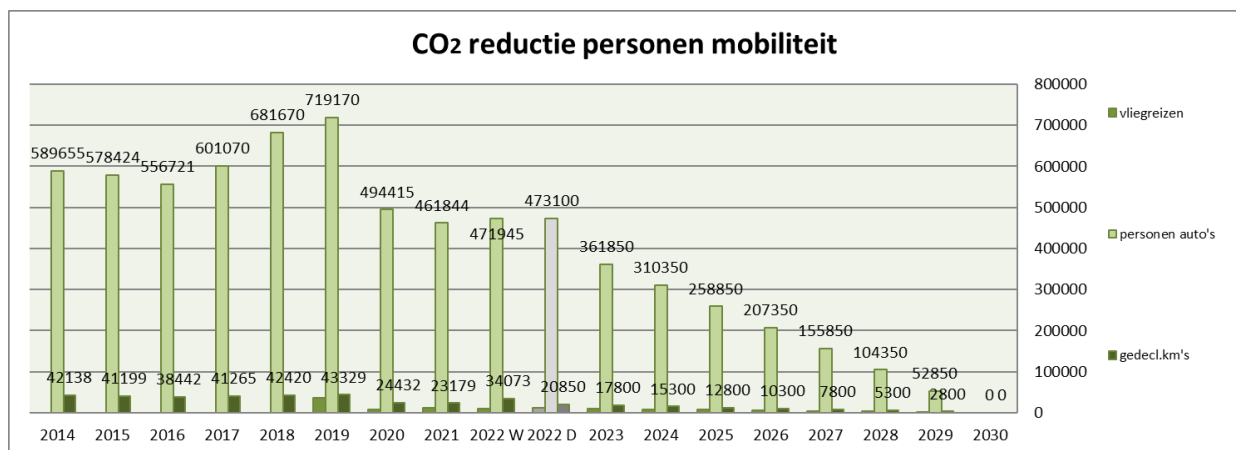


## Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO<sub>2</sub> door vliegreizen gemonitord.

De uitstoot van 2022 is hoger dan in 2021 en ten opzichte van de doelstellingen. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. Eind 2022 zijn er 12 elektrische auto's (waarvan 2 deelauto's) en 11 hybride auto's in gebruik van de 116 auto's totaal. Er zijn in 2022 meer kilometers voor zakelijke reizen met privé auto's, gedeclareerd ten opzichte van 2021. Er is minder gebruik gemaakt van reizen met het vliegtuig.

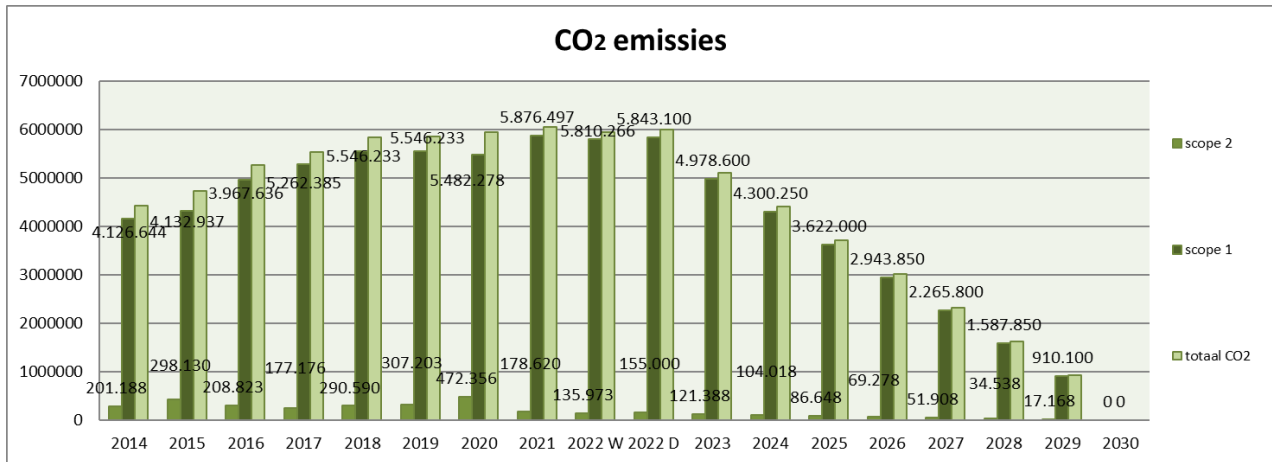
In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 is er voor personen mobiliteit meer uitgestoten dan in 2021 en ten opzichte van de doelstelling. Door de reductie van de Corona maatregelen is er minder thuis gewerkt en zijn er meer reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot.



Grafiek 9: CO<sub>2</sub> uitstoot personen mobiliteit

### 3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast tot en met 2030. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO<sub>2</sub> uitstoot per scope

## 6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO<sub>2</sub> emissie reductie voortgang 2022 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company Jur Hofland.