

# CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie 2020



Datum: 10-02-2021

Versie: 2020-1

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
1. Organisatorische grens (Organizational boundary).....	4
2. Verantwoordelijkheid emissie inventarisatie.....	5
3. Carbon footprint .....	6
4. CO <sub>2</sub> emissies 2020.....	8
5. Meetgegevens .....	11
6. Onzekerheden.....	13
7. Cross reference .....	14
8. Colofon.....	15

## Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco BV en Rensa Family Company (vanaf hier Rensa) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO<sub>2</sub>-reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In 2019 heeft de organisatie een 3e Lean and Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 20% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO-brandstof. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In 2020 is er een absolute stijging van de CO<sub>2</sub> geweest van 2,9% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO<sub>2</sub> reductie is 10,6%. De logistieke CO<sub>2</sub> prestatie in 2020 is verbeterd met 5,1%. In 2020 is er relatief 22,8% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van de nulmeting van 2014.

In dit document wordt de emissie inventarisatie beschreven van het jaar 2020. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO<sub>2</sub> uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden elk kwartaal gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1.

## 1. Organisatorische grens (Organizational boundary)

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Technisch Handelsbureau Rensa BV.

De Organizational Boundary wordt afgebakend voor de BV's; Technisch Handelsbureau Rensa BV , Gévier BV en Gafco Altron BV. Deze 3 bv's zijn voor 100% eigendom van Technisch Handelsbureau Rensa bv Nederland bv.

Zowel operationele binding als de daarmee gepaarde CO<sub>2</sub>-emissies van THB Technisch Handelsbureau Rensa bv, Gévier bv en Gafco Altron bv bestaan uit; volledig samengevoegde distributiecentra en logistieke diensten, gecombineerde service balies, geïntegreerde centrale- en ondersteunende diensten zoals personeelszaken, facilitaire diensten, (e-) ICT, categoriemanagement, debiteurenbeheer.

Technisch Handelsbureau Rensa BV bestaat uit 2 divisies; Technisch Handelsbureau Rensa BV Family Company (centrale ondersteunende diensten) en Technisch Handelsbureau Rensa BV Verwarming & Ventilatie (verkoop organisatie). Dit zijn tevens de handelsnamen van deze organisaties. De handelsnaam van Gafco Altron bv is Gafco BV.

## 2. Verantwoordelijkheid Emissie inventarisatie

Eindverantwoordelijk:

Directie Technisch Handelsbureau Rensa BV, directie Gévier BV en directie Gafco BV.

De Duurzaamheidscoördinator is verantwoordelijk voor de CO<sub>2</sub>-registratie en monitoring. Reductiemaatregelen worden voorgelegd aan het Directie team via groepsdirecteur Logistiek (COO) Job Schouten.

Er is een Taskforce duurzaamheid. Deze bestaat uit de CEO en COO van Rensa Family, de innovatie manager, een communicatie medewerker en de duurzaamheidscoördinator.

De duurzaamheidscoördinator is tevens voorzitter van de werkgroep 'Samen Groen'. Het doel van de werkgroep is om alle medewerkers van Rensa te inspireren, motiveren en te informeren over duurzaamheid binnen de organisatie. De werkgroep is een klankbord voor alle medewerkers en communiceert over duurzame ontwikkelingen.

### 3. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO<sub>2</sub>. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2014 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2020. Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen. Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf, bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport (charters) meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's en emissies van business air travel (vlieguren) vallen ook onder scope 2.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie van Rensa. Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die Rensa deels uitbesteedt.

Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa in 2020 en daarnaast heeft Rensa in 2020 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO<sub>2</sub>) gedaan.

Gebruikte emissiefactoren van het handboek 3.1 (juni 2020) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder dat verwijst naar [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) :

#### Personen vervoer

Benzine, emissiefactor:	2,800 gram CO <sub>2</sub> per liter
Diesel, emissiefactor:	3,230 gram CO <sub>2</sub> per liter
Brandstof onbekend, emissiefactor:	0,195 gram CO <sub>2</sub> per kilometer
Elektrisch (gem stroommix) emissiefactor:	0,078 gram CO <sub>2</sub> per kilometer
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,297 gram CO <sub>2</sub> per km regionaal
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,200 gram CO <sub>2</sub> per km Europees
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,147 gram CO <sub>2</sub> per km intercontinentaal

#### Goederen vervoer

Diesel, emissiefactor:	3,23 gram CO <sub>2</sub> per liter
------------------------	-------------------------------------

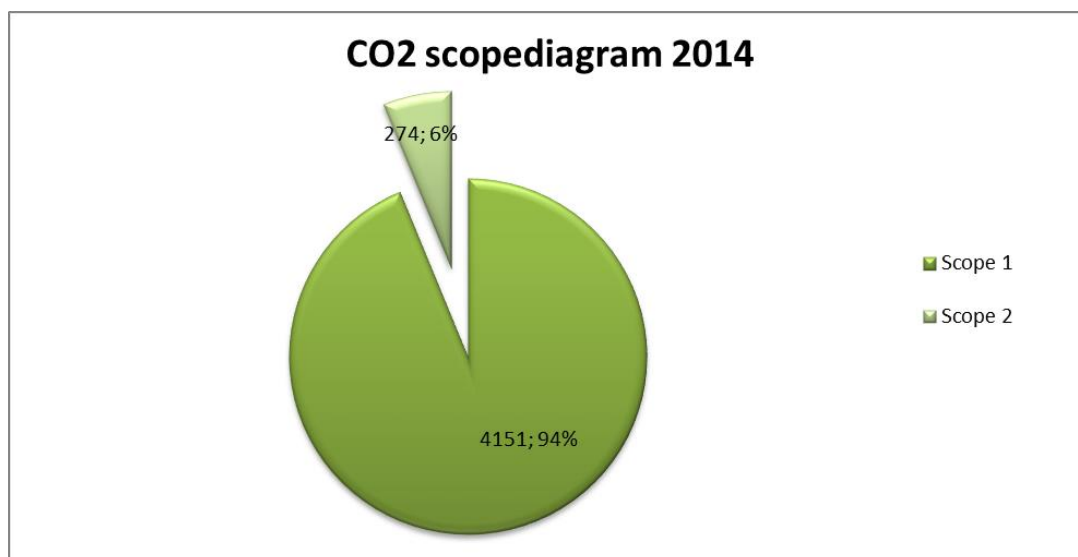
#### Magazijnen en verkooplocaties

Elektriciteit (grijze stroom) emissiefactor:	0,556 gram CO <sub>2</sub> per kWh.
Elektriciteit (groene stroom, biomassa) emissiefactor:	0,075 gram CO <sub>2</sub> per kWh.
Aardgas, emissiefactor:	1,884 gram CO <sub>2</sub> per Nm <sup>3</sup> .

Groen gas (Covergisting) emissiefactor:

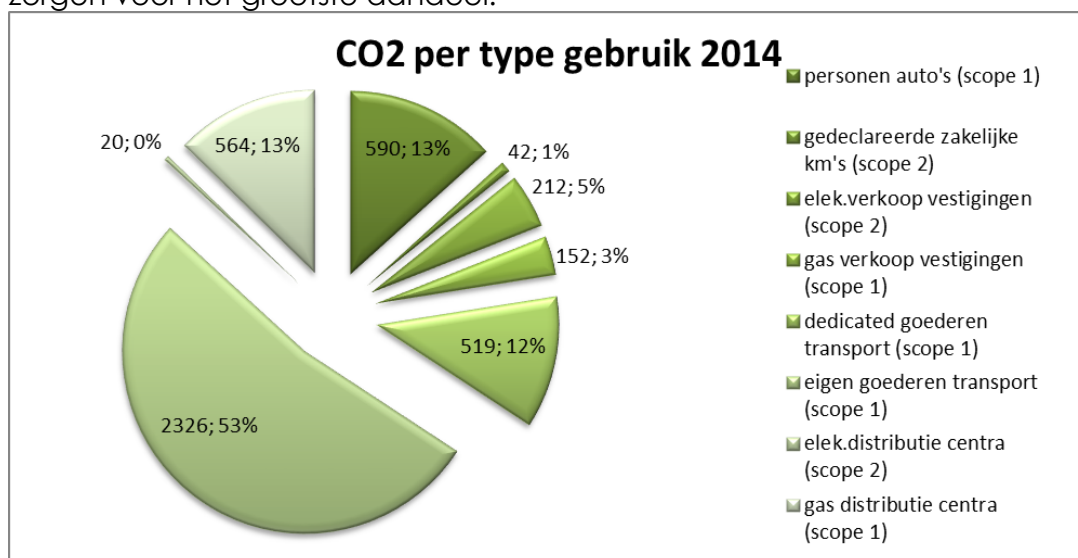
1,039 gram CO<sub>2</sub> per Nm<sup>3</sup>.

Onderstaande grafiek laat per scope de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Rensa 2014 zien. De totale emissies bedroegen 4.425.391 kg CO<sub>2</sub>. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.429.760 kg CO<sub>2</sub>. Dit is gelijk aan 77,5%.



Afbeelding 1: CO<sub>2</sub> scope diagram footprint 2014 per 1000kg

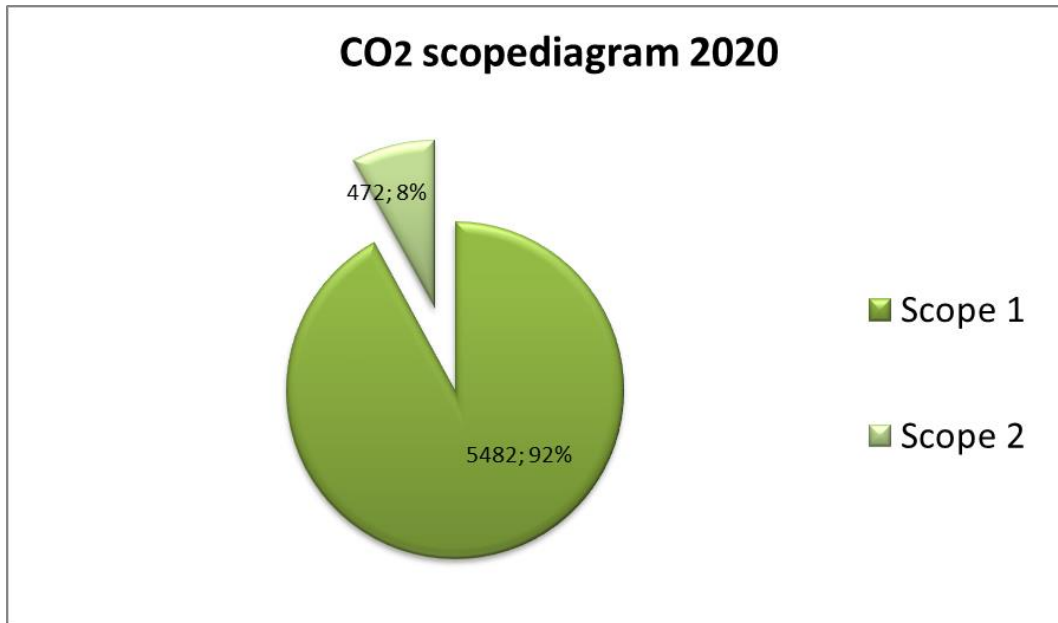
Afbeelding 2 laat per gebruik de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2014 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's, personen auto's en gebruik van gas in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 2: CO<sub>2</sub> per type gebruik footprint 2014 per 1000kg

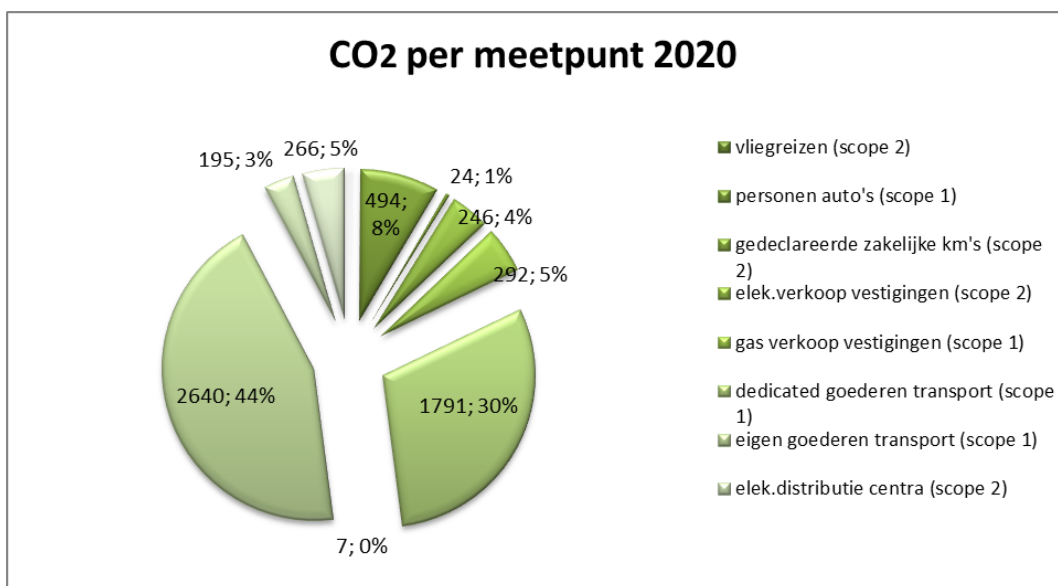
## 4. CO<sub>2</sub> emissies 2020

De totale CO<sub>2</sub> emissie van scope 1 en 2 in 2020 bedroeg 5.954.634 kg. Afbeelding 3 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



Afbeelding 3: CO<sub>2</sub> scope diagram footprint 2020 per 1000kg

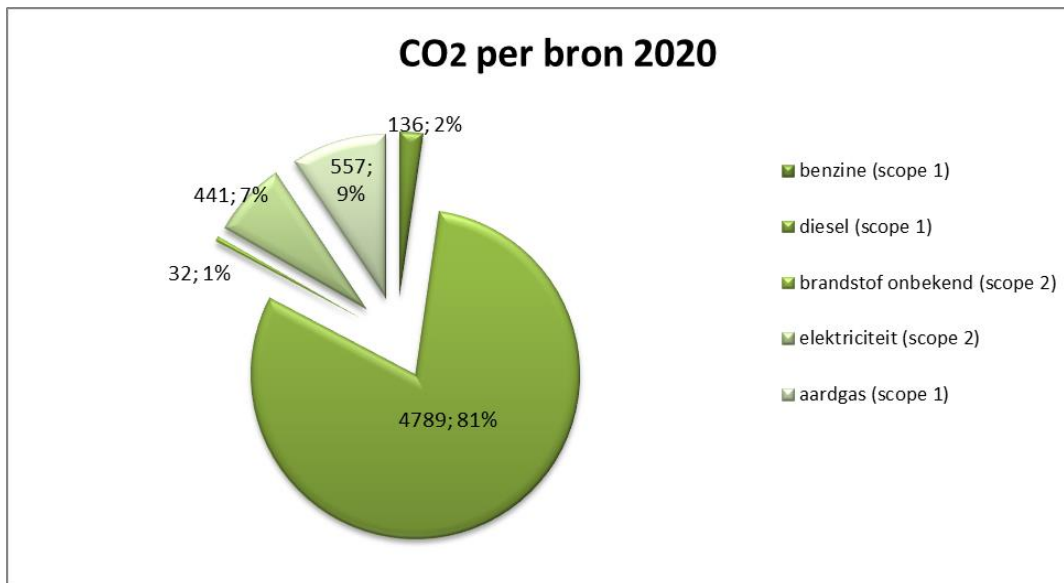
Afbeelding 4 laat per meetpunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 zien. Uitstoot door gereden kilometers met personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als personen auto's. Bijvoorbeeld het bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Privé kilometers worden meegenomen in de meting. Gedeclareerde zakelijke kilometers, is de uitstoot door de gereden zakelijke kilometers met een auto in privébezit. Voor het meetpunt elektriciteit gebruik distributie centra is geen uitstoot geweest omdat voor de 4 distributiecentra 'groene stroom' is gebruikt.



Afbeelding 4: CO<sub>2</sub> per meetpunt footprint 2020 per 1000kg

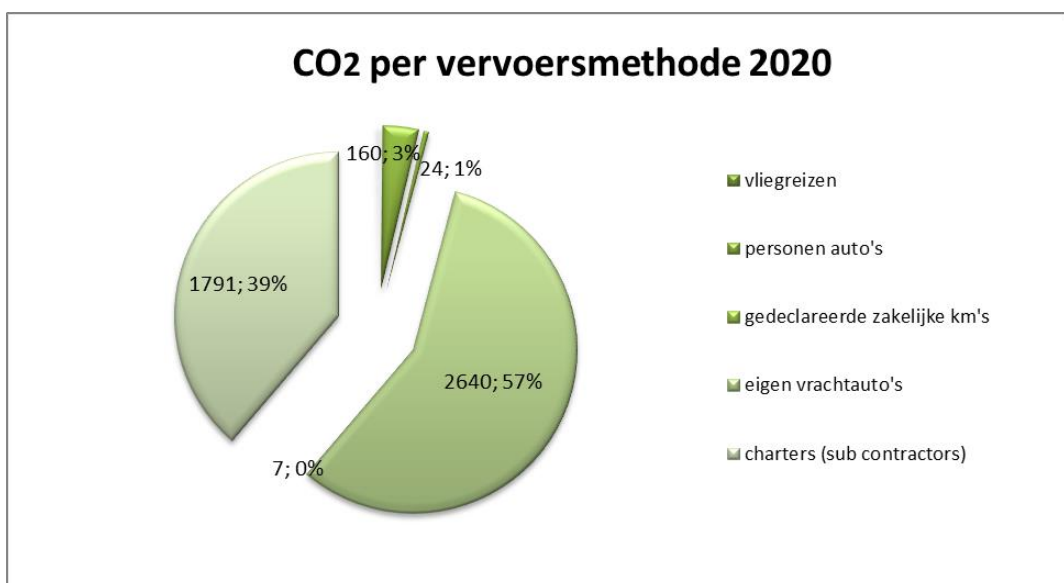


Afbeelding 5 laat per bron de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 zien. Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. De bron diesel is de optelsom van dieserverbruik van vrachtauto's en personenauto's.



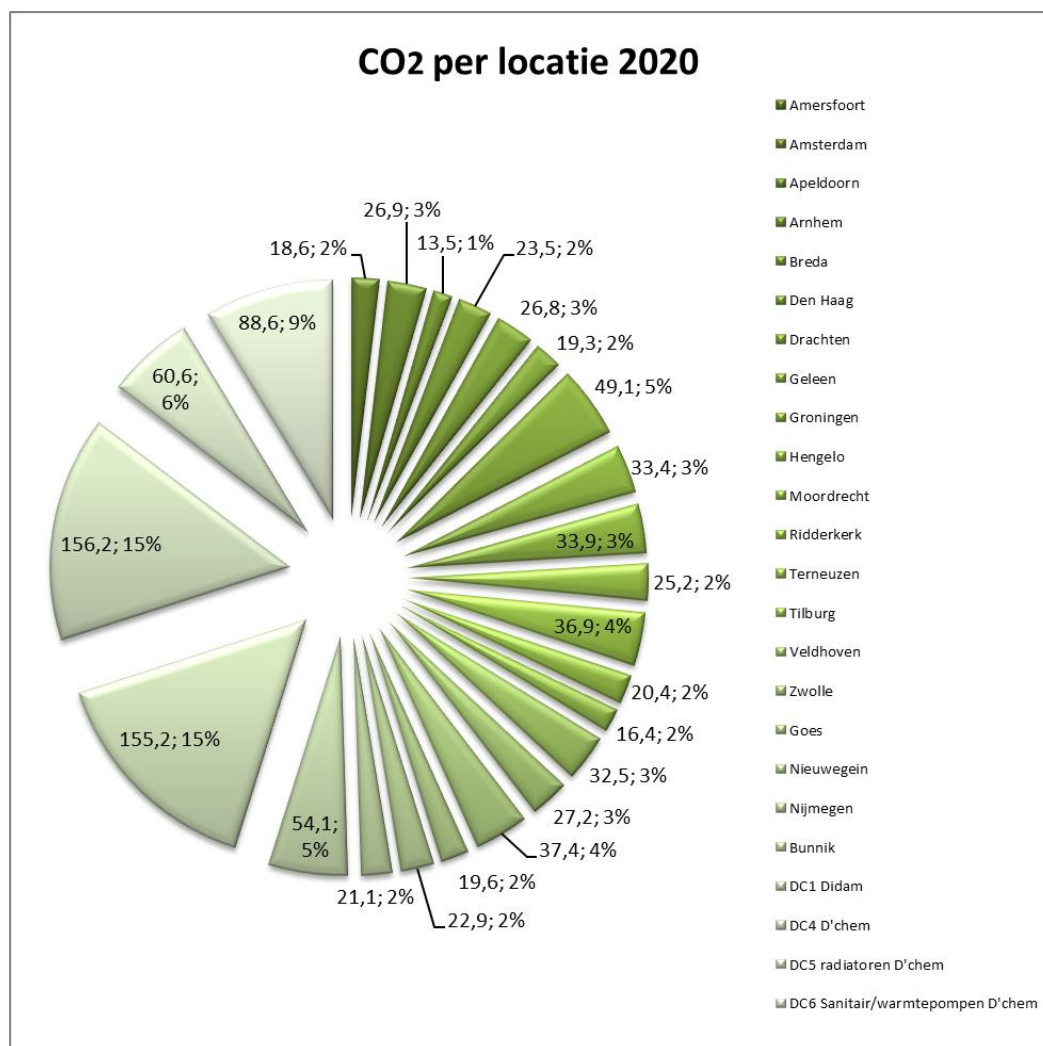
Afbeelding 5: CO<sub>2</sub> per bron 2020 per 1000kg

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 6. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2020. Goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel in 2020.



Afbeelding 6: CO<sub>2</sub> per vervoersmethode 2020 per 1000kg

Afbeelding 7 is een weergave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2020. De distributiecentra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste CO<sub>2</sub>-uitstoot.



Afbeelding 7: CO<sub>2</sub> per locatie 2020 per 1000kg

### Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Rensa heeft in 2019 geen projecten gehad waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder handboek versie 3.1 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2020, 4.430.426 kg CO<sub>2</sub> uitgestoten. In 2020 heeft Rensa (exclusief pakketdienst leveringen) bij 220.837 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 20,1 kg CO<sub>2</sub> per stop uitgestoten.

## 5. Meetgegevens

Voor de meetpunten zijn in 2020 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nulmeting van 2014 en van de emissie inventarisatie 2019.

### **Brandstofverbruik personen auto's**

De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, zijn aangekocht door Rensa (auto van de zaak). De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van leverancier BP. Rensa partner Fleetcraft registreert de getankte liters per brandstof type (veelal diesel). De overzichten per kenteken worden maandelijks verstrekt. In 2020 is er, ongeacht het type brandstof, totaal 159.552 liter getankt.

De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de BP tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier. Eind 2020 zijn er 5 brandstof auto's vervangen voor 5 Elektrische auto's.

$CO_2$  uitstoot = type brandstof verbruik in liters x emissiefactor

### **Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's**

Rensa werknemers gebruiken de auto in privébezit, soms voor werkgerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de emissiefactor 'brandstoftype niet bekend'.

$CO_2$  uitstoot = gereden kilometers x emissiefactor

### **Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**

De meeste locaties zijn voorzien van een slimme gas en stroom meter. Voor de uitzonderingen wordt de meterstand maandelijks doorgegeven. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. Er hebben in 2020 geen mutaties plaatsgevonden. In 2014 is het gas en stroom verbruik berekend op basis van de jaarfacturen voor de Gévier bv vestigingen Bunnik, Drachten en het magazijn op de bedrijvenweg in Doetinchem. Het pand Didam RH (Reindershal) is een extra opslaghal waar geen stroom en gas wordt gebruikt.

$CO_2$  uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

### **Gasverbruik vestigingen en servicebalies**

zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies

$CO_2$  uitstoot = gebruikte Nm<sup>3</sup> x emissiefactor

### **Brandstofverbruik (diesel) door inzet transport charters**

Het dieselverbruik van transport charters is berekend op basis van de liters diesel maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot  $CO_2$  reductie.

$CO_2$  uitstoot = opgave diesel verbruik in liters x emissiefactor

### **Brandstofverbruik (diesel) Rensa goedertransport**

Rensa was in januari 2020 in het bezit van 50 vrachtauto's. Eind 2020 waren dit 54 vrachtauto's. In 2019 waren dit 49 auto's. Eind 2020 gebruiken 32 vrachtauto's diesel en 20 vrachtauto's gebruiken HVO blend 20/80. De brandstofleveranciers zijn BP en Kuster Olie. Zij registreren de getankte brandstof en rapporteren en factureren maandelijks de getankte liters.

De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

$CO_2 \text{ uitstoot} = \text{diesel verbruik in liters} \times \text{emissiefactor}$

### **Elektriciteitsverbruik distributiecentra**

Rensa gebruikt Groene stroom voor 4 magazijn locaties, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair en warmtepomp opslag (DC6). Rensa is in het bezit van een certificaat van oorsprong. Het distributiecentrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In de panden van het radiatoren magazijn en sanitair magazijn zijn diverse kantoren gevestigd van verschillende centrale diensten afdelingen.

De vier locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van Liander en PM Energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.

$CO_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte kWh} \times \text{emissiefactor}$

### **Gasverbruik distributiecentra**

zie elektriciteit verbruik distributie centra. In 2020 is er voor de 4 magazijn locaties Groen gas (covergisting) gebruikt. Technisch Handelsbureau Rensa bv is in het bezit van een certificaat van oorsprong.

$CO_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte Nm}^3 \times \text{emissiefactor}$

### **Airco refrigerants**

In 2020 is het gebruik van koelmiddelen aan airco's nihil geweest. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearchiveerd door de afdeling facility management. De airconditioners worden gevuld met koudemiddeltype R407C.

### **Business airtravel**

De gemaakte vliegereizen worden per kwartaal doorgegeven door de afdeling financiële administratie op basis van creditcard afrekeningen. De afstanden worden berekend met behulp van de website, [www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen](http://www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen)

$CO_2$  uitstoot = vliegreis kilometers x emissiefactor

## **6. Onzekerheden**

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens, kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2020. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 4 beschreven.

- **Brandstofverbruik personenauto's**

Bij Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. Geschat wordt dat 10% van de brandstof toegerekend kan worden aan privé gebruik. omgerekend is dit 1% van de totale  $CO_2$  uitstoot.

- **Elektriciteits- en gasverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**

Elke maand worden de meterstanden van de meeste locaties gerapporteerd met behulp van 'slimme meters'. Bij de locaties Bunnik, Drachten, Goes, Nieuwegein, Nijmegen en Tilburg gebeurt dit handmatig. De data van de 'slimme meters' wordt maandelijks gerapporteerd door PM Energie. Voor alle andere locaties geeft de balie medewerker maandelijks de meterstanden door.

In de magazijnen wordt gebruik gemaakt van 'slimme meters'.

## 7. Cross reference

Deze tabel geeft de cross reference weer van dit rapport en de ISO 14064-1 (maart 2012, paragraaf 7.3) weer.

ISO 14064-1	GHG norm	Omschrijving	Hoofdstuk emissie inventarisatie
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	2
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5
4.2.2	F	Combusion of biomass	4
4.2.2	G	GHG removals	4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	5
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculations	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	4
5.4	O	Uncertainties	7
	P	Statement in accordance with ISO 14064	9

Tabel 1: Cross reference

## 8. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa bv, Gévier BV, Gafco BV  
CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie 2020 scope 1&2 volgens ISO 14064-1  
Opgesteld door duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland)  
Gecontroleerd door kwaliteitscoördinator Rensa Family Company (Astrid Laenen)