



Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2017



Datum: februari 2018
Versie: 1.1
Door: Technisch Handelsbureau Rensa BV (Jur Hofland)

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Duurzaamheidsbeleid	4
2. Doelstellingen	6
3. Energie inventarisatie.....	8
4. CO ₂ inventarisatie.....	12
5. Reductie maatregelen.....	13
6. Colofon.....	16

Inleiding

Rensa heeft 2017 gebruikt om een aanloop te maken naar verdere verduurzaming en CO₂ reductie. Zo is er onder andere onderzoek gedaan naar het gebruik van alternatieve brandstoffen voor transport en is er een analyse gedaan naar CO₂ allocatie op klant niveau. Er is gewerkt aan het plan van aanpak voor een derde Lean and Green Star. Duurzaamheid vereist lange termijn visie. Naast de aanpassing van het assortiment met steeds meer duurzame en energie besparende producten wordt duurzaamheid als onderdeel meegenomen in technologische en proces ontwikkelingen investeringsvoorstellen. In 2017 is er een groot aandeel genomen in zonnepanelen leverancier Libra.

De logistieke afdelingen hebben in 2017 een CO₂ uitstoot aandeel van 80%. De absolute uitstoot in 2017 door logistiek is meer geworden. Dit is inherent aan de organisatorische groei van de logistieke organisatie. Relatief is er in 2017 1% meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2016. In het rapport 'Energiebeoordeling 2017' staat beschreven hoe Rensa in 2018 haar reductie doelen gaat realiseren. Ten opzichte van de nul meting van 2014 is er 5% CO₂ gereduceerd. Rensa wil een koploper blijven binnen de technische groothandelsbranche als het gaat om duurzaamheid.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂ uitstoot er in 2017 zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het nul-jaar is gesteld op 2014. De resultaten van 2017 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2014.

1. Duurzaamheidsbeleid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Als familiebedrijf handelt Rensa vanuit een langetermijnvisie met oog voor haar omgeving. We zijn betrokken bij onze medewerkers, klanten en relaties en nemen onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Dit houdt in dat we bij alle besluiten in onze bedrijfsvoering de factor duurzaamheid meewegen. Met de programma's 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen' geven we invulling aan onze MVO gedachte. En omdat de maatschappij verder gaat dan de directe omgeving, zetten we ons via Stichting 'Warmte voor de Kinderen' in voor een betere toekomst voor iedereen.

MVO profiel Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv
Versie 3, 3 maart 2016

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en GévierDales en toegespitst op de thema's Mens, Milieu en Markt

Mens

Ten aanzien van het aspect Mens staan Rensa en GévierDales voor:

- het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;
- het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;
- het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers
- een open en integere stijl van zaken doen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

Milieu

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa en GévierDales plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces met behulp van het Lean & Green programma (gestart in 2009). Hiervoor zijn doelstellingen voor CO₂ reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam. Vanaf medio 2012 is Rensa en gestart met het CO₂ prestatieladder programma, en vanaf 2015 is GévierDales in de boundary opgenomen. Dit programma geldt voor de gehele Rensa en GévierDales organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO₂ prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies, en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens). Er is een arbo beleid met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat, hiermee wil Rensa en GévierDales voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche zijn.

Markt

Voor Rensa en GévierDales staat de klant centraal in alles wat zij doen. Rensa en GévierDales staan voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa en GévierDales zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers en als klanten.

Directie Team Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv,

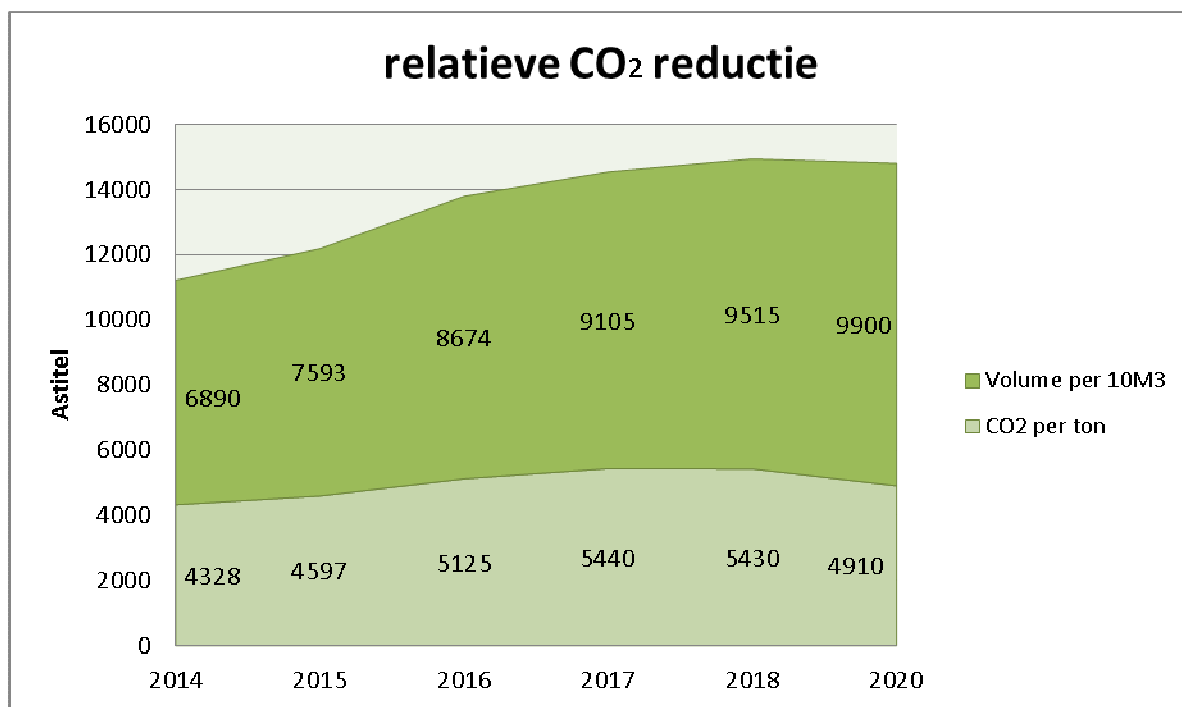
2. Doelstellingen

In het document voortgangsrapport 2016 is er op basis van de potentiële besparingsmaatregelen een totaal reductie prognose afgegeven van 6,4% voor 2017 ten opzichte van de nulmeting van 2014.

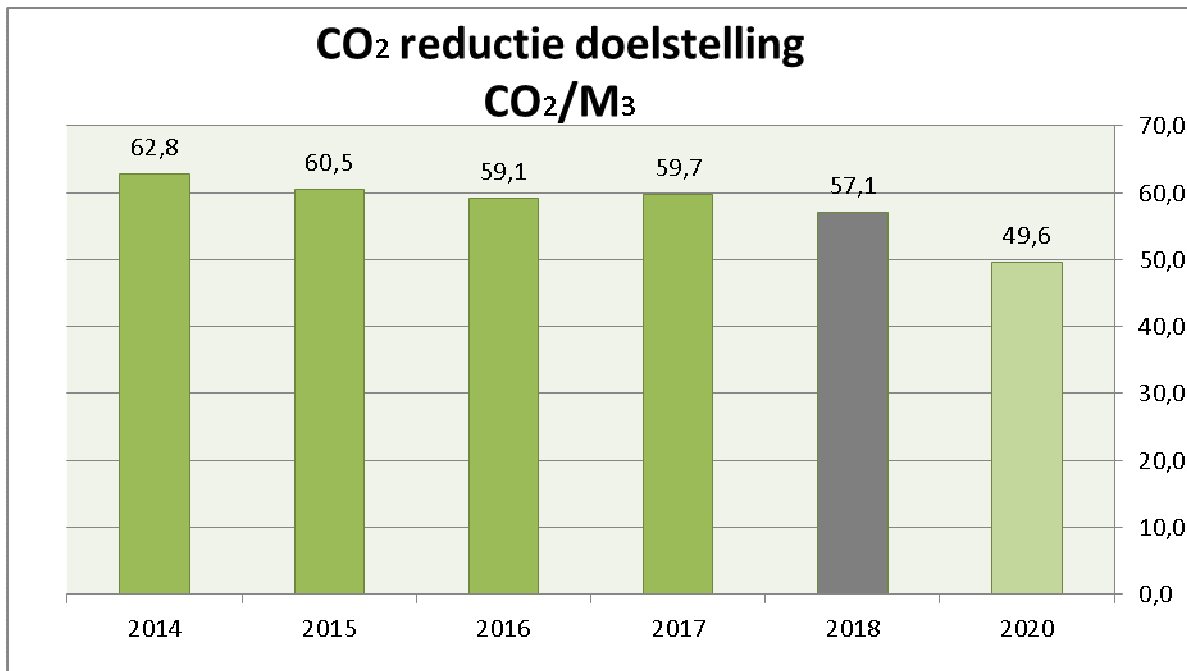
In dit document worden de resultaten van 2017 vergeleken met de cijfers van de nulmeting van 2014.

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa relateert de CO₂ uitstoot aan afgeleverde goederen in kubieke meters.

De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer. Er is in 201 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het nul jaar 2014. De organisatie heeft wel weer een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2014 was 68.897 M³ en is in 201 gestegen naar 91.054 M³. Dit is gelijk aan een stijging van 32%. De CO₂ uitstoot is met 26% gestegen. De beoogde relatieve reductie van 6,4% is niet behaald. In 2016 is er 6% relatieve reductie behaald ten opzichte van 2014. In het rapport 'Energiebeoordeling 2017' staat een verdere toelichting.



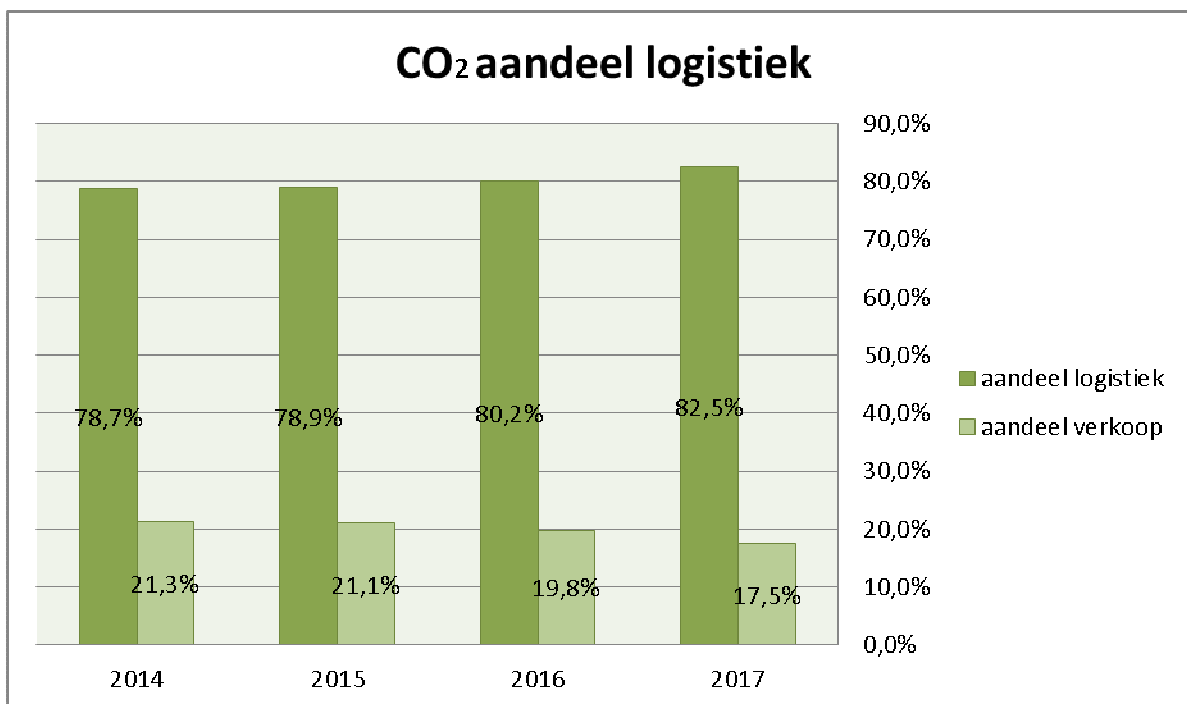
Afbeelding 1: relatieve CO₂ reductie



Afbeelding 2: CO₂reductie doelstelling

Er is dus in 2017 minder reductie behaald dan in 2014 begroot. In 2017 is totaal 5.439.561kg CO₂ uitgestoten. De CO₂ in relatie met het volume van 91.054 M³ is 59,7 kg CO₂ per M³. Er is een relatieve reductie gerealiseerd in 2017. De verwachte reductie voor de komende jaren staat beschreven in het document Energiebeoordeling 2017. Er is een doel gesteld voor 2018 en een langer termijn doel voor 2020 zoals ook weergegeven in afbeelding 2.

Het aandeel Logistiek van de totale CO₂ uitstoot is in 2017 toegenomen. Dit komt met name omdat er meer transport is ingezet om de volume stijging op te vangen. Er zijn in 2017 meer afleveradressen beleverd. Per afleveradres is het volume gedaald.



Afbeelding 3: Aandeel CO₂ Logistiek

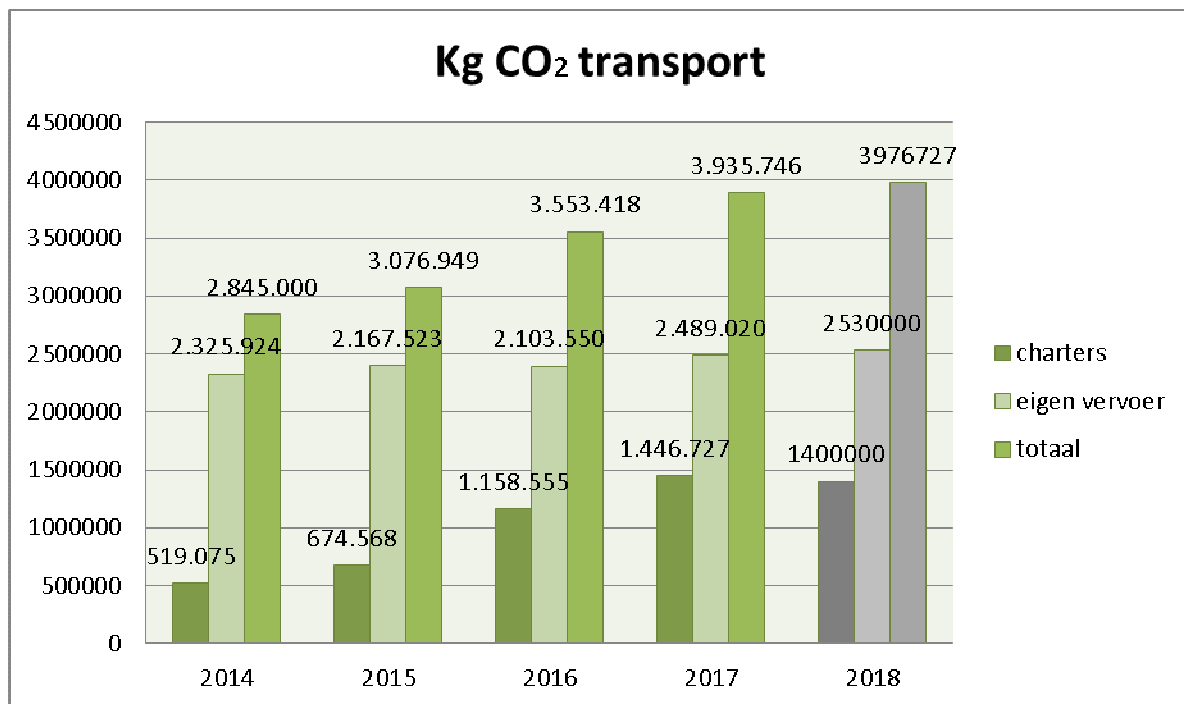
3. Energie inventarisatie

De nulmeting 2014 (de zogenaamde carbon footprint) en de resultaten van 2017 worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. In het document 'Emissie inventarisatie 2017' zijn de cijfers van 2017 gerapporteerd.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2017.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

Het energie verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 4: KG CO₂ transport

CO₂ uitstoot door dieselverbruik voor transport.

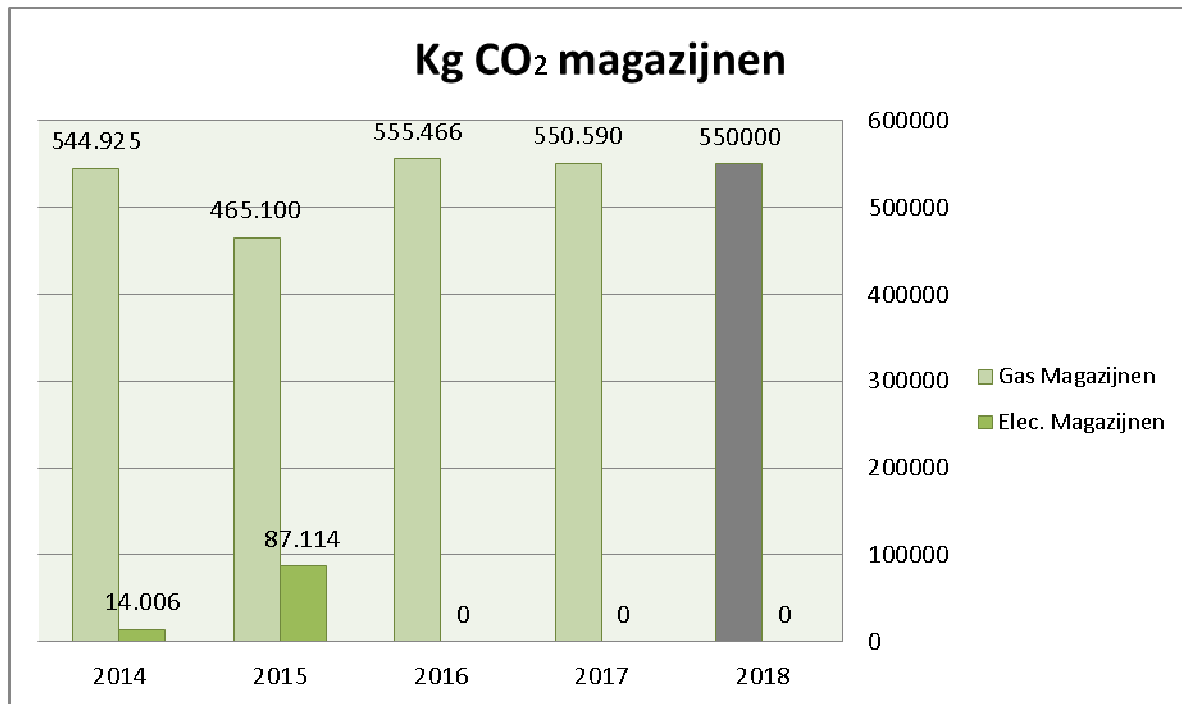
De toename van 38% van het diesel verbruik te wijten de stijging van het volume. In 2017 zijn er met eigen vrachtauto's en charters 247.185 klant leveringen gedaan. dit is 42,7% meer ten opzichte van 173.502 stops in 2014.

In 2014 reed Rensa met 38 vrachtauto's en 2 uur auto's. Rensa was januari 2017 in het bezit van 42 vrachtauto's. Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is lager dan in 2014 namelijk: 4,54 in 2014 en 4,43 in 2015 en 4,62 in 2016 naar 4,55 km/ltr in 2017.

Het gemiddeld verbruik van 2017 is dit omhoog gegaan ten opzichte van 2016.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteedt wordt in 2017 is dit 2% van de totale volume.



Afbeelding 5: KG CO₂ magazijnen

CO₂ uitstoot door gas voor 4 magazijnen.

Alle magazijnen op de locaties Beekseweg Didam, Havenstraat Doetinchem, Nijverheidsweg Doetinchem en Bedrijvenweg Doetinchem hebben in 2017 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Wind energie uit Nederland). De emissiefactor voor groene stroom is 0. De totale CO₂ uitstoot per vierkante meter ten opzichte van 2014 is nagenoeg gelijk gebleven. De gemiddelde buitentemperatuur in 2017 was lager dan in 2014.

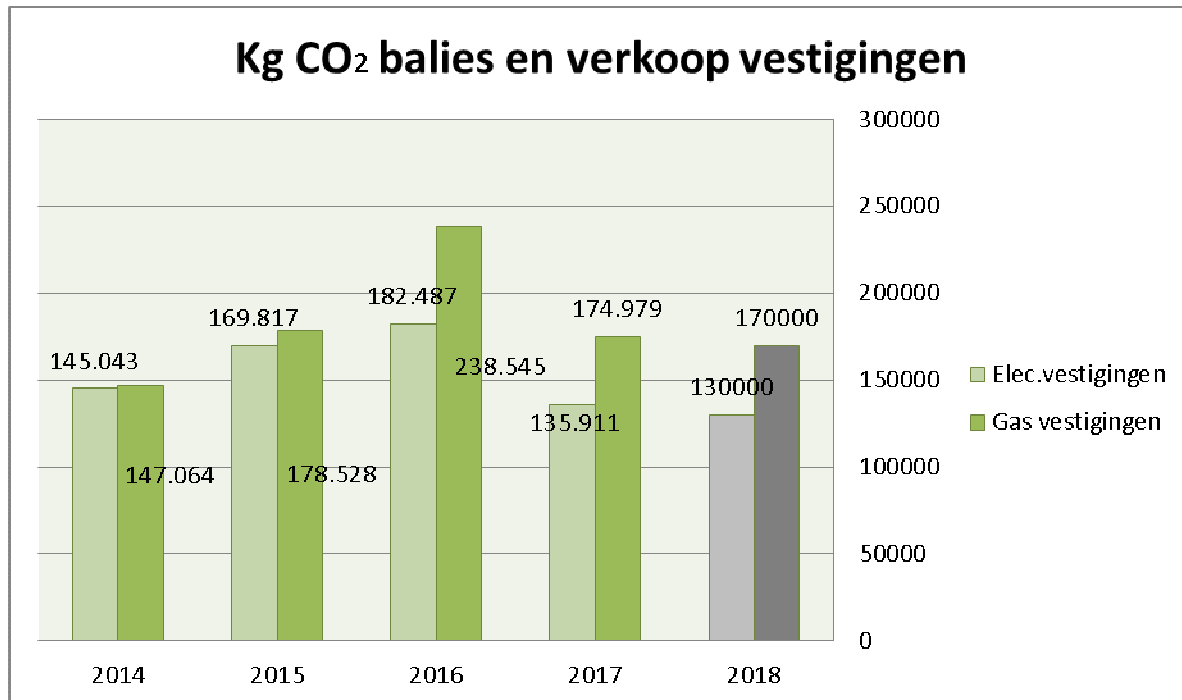
Bron: <https://weerstatistieken.nl/de-bilt/>

2014 - 11,73 graden gemiddeld

2015 - 10,90 graden gemiddeld

2016 - 10,68 graden gemiddeld

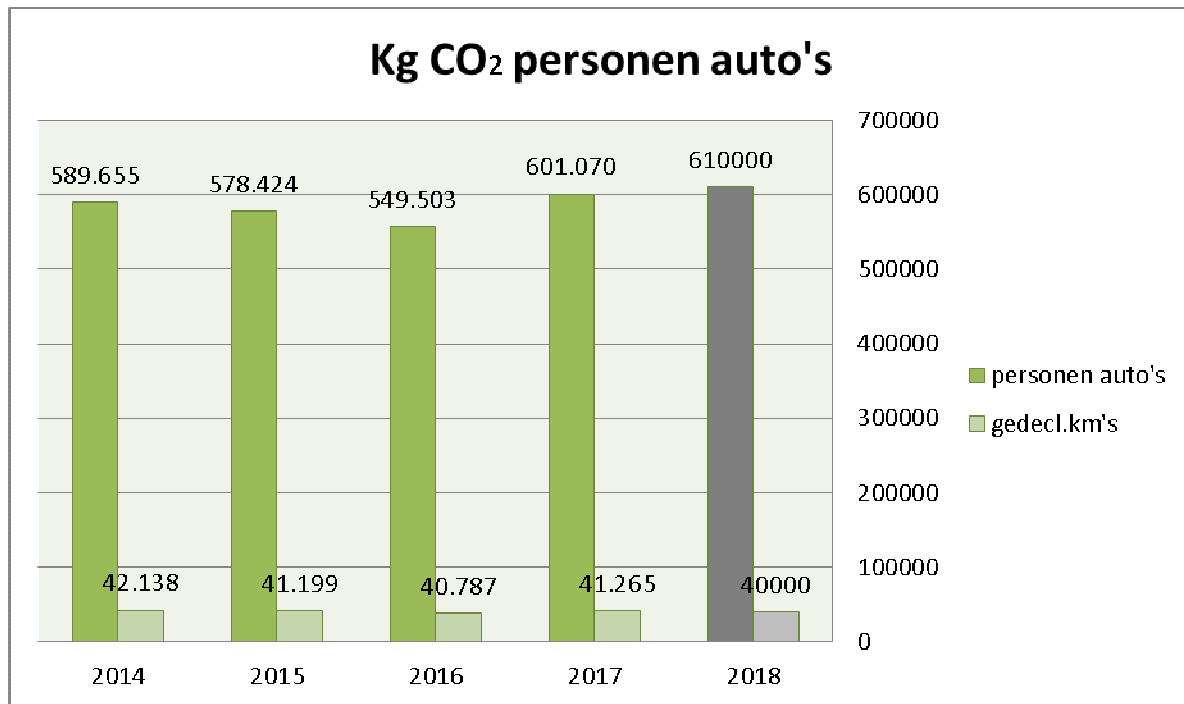
2017 - 10,97 graden gemiddeld



Afbeelding 6: KG CO₂ balies en verkoop vestigingen

Het aantal service balies begin 2017 is 21. Balie Doetinchem is gesloten. De Balie is geïntegreerd in de magazijn locatie op de Bedrijvenweg Doetinchem. Eind 2017 zijn er 20 balies in gebruik.

De CO₂ uitstoot door gas en elektra gebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen is ten opzichte van 2014 toegenomen. Bij de selectie van deze panden is er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas en elektra verbruik. De baliemedewerkers zijn sinds 2014 zelf verantwoordelijk voor het rapporteren van de maandelijkse meterstanden. Rensa gaat over op 'Slimme meters' indien dit mogelijk is op de betreffende locatie. Op deze manier wordt de dataverzameling vereenvoudigd.



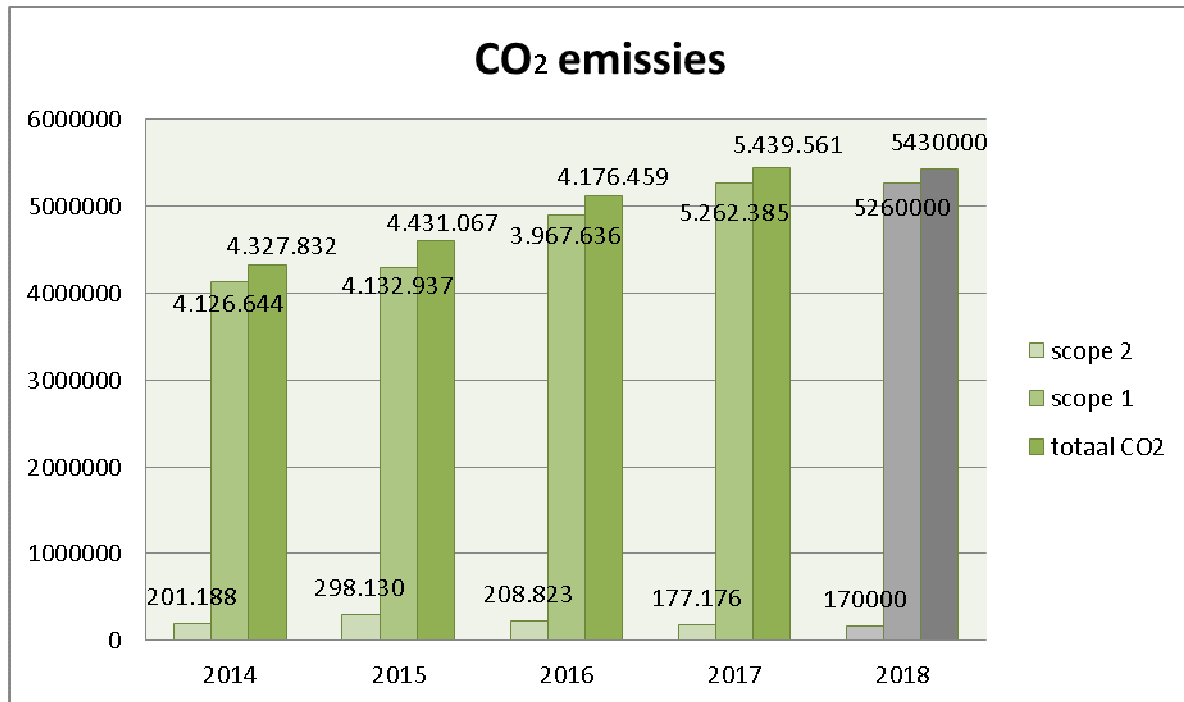
Afbeelding 7: KG CO₂ personen auto's

CO₂ uitstoot door diesel en benzine voor 68 personen auto's van de zaak in januari 2017 en 84 auto's in december 2017 (2014: 57, 2015: 69, 2016: 62) en kilometer declaraties.

Het aantal auto's van de zaak is toegenomen en daarmee ook de uitstoot. Er zijn auto's vervangen door auto's met een beter energie label. 75% van de personenauto's heeft een energielabel A of B. Het aantal gedeclareerde kilometers is afgenomen. Eind 2017 is er een wijziging op het reglement geweest waarbij niet meer naar het energie label wordt gekeken, maar er zijn criteria gesteld voor de maximale uitstoot.

4. CO₂ inventarisatie

De totale CO₂ uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 8: KG CO₂ emissies

5. Reductie maatregelen

In 2017 is er gewerkt aan de maatregelen genoemd in het rapport 'Voortgangsrapportage 2016'.

Maatregelen Voortgangsrapportage 2016/2017

Transport

In 2017 is het transport naar bouwplaatsen toegenomen. De gemiddelde beladingsgraad voor het transport ten behoeve van bouwplaats gerelateerde projecten is lager dan regulier transport. Op bouwplaatsen moet vaak per kavel uitgeleverd worden. Het duurzaamheidsaspect ligt in dit geval bij de opdrachtgever, de klant van Rensa.

Ten opzichte van 2014 heeft dit geleid tot een CO₂ inefficiëntie. De CO₂ per M³ is met 4,7% toegenomen. Dit wordt weergegeven in tabel 1.

KPI transport	2014	2015	2016	2017
CO2	2845000	3076949	3553418	3935746
M3	68897	75929	86738	91054
Transport CO2/M3	41,3	40,5	41,0	43,2
%	100,0%	98,1%	99,2%	104,7%

Tabel 1. KPI transport

Door de toename van het volume zijn de eigen vrachtauto's en ingehuurde vrachtauto's meer ingezet waardoor de absolute CO₂ gestegen is. Het volume van de getransporteerde goederen is toegenomen waardoor in verhouding Rensa in 2017 meer CO₂ heeft uitgestoten voor haar transport. Het volume per levering (stop) is afgenomen.

In het document 'Energiebeoordeling 2017' staan de maatregelen beschreven voor het komende jaar 2018.

Rensa vrachtauto's

Rensa had 38 eigen vrachtauto's met in 2014 een gemiddelde Euronorm van 5,3. In 2017 zijn auto's met een lage Euronorm vervangen door Euro6 voertuigen. De gemiddelde Euronorm in 2017 is 5,9. Wat opvallend is, is dat het gemiddeld verbruik van de auto's met een Euro6 motor hoger is. Rensa heeft een klein onderzoek gedaan waaruit blijkt dat andere transporteurs deze ervaring ook hebben. Andere partijen kunnen dit niet bevestigen. Rensa vervolgt het onderzoek in 2018.

Transport portal

Rensa is in het bezit van een vergunning beroepsgoederen vervoer. Om de logistieke dienstverlening uit te breiden en om de beladingsgraad van de vrachtauto te vergroten wordt er gebruik gemaakt van een transport portal.

Een partij kan via een web portal naast de door Rensa geleverde goederen een pakketje laten ophalen en/of brengen naar een bestaand afleveradres. De transport efficiëntie wordt hiermee verhoogd.

In 2016 is er een inschatting gemaakt voor de toename van het volume aandeel door gebruikt van de portal. Er was een toename van 0,9% van het volume begroot. Werkelijk is het volume aandeel 1% in 2017.

Start project Fleet Management Systeem (FMS)

In 2016 is Rensa gestart met een onderzoek naar een geschikt Fleet Management Systeem (FMS). Daaruit is een voorlopige leverancierskeuze gemaakt. Met deze leveranciers zijn afspraken gemaakt over een Proof of concept (POC). De POC periode is in september 2017 gestart.

Er zijn in september 2017 in 6 vrachtauto's boardcomputer ingebouwd. Gedurende de POC periode zijn er regelmatig bijeenkomsten en gesprekken met de betreffende chauffeurs om het concept te evalueren en bij te sturen waar nodig. De project leiding gebruikt de applicatie om rijgedrag te monitoren en de chauffeurs feedback te geven. Vooraf zijn de chauffeurs geïnformeerd over het doel en de functionaliteit en zijn zij gevraagd om een actieve en kritische rol aan te nemen. Over het gebruik van de board computer zijn vooraf tips and tricks gegeven.

De eerste ervaringen op gebied van rijgedrag zijn goed. De chauffeurs moeten er wel erg aan wennen. Voor de 6 vrachtauto's is het gemiddelde diesel verbruik met 1% verbeterd.

Per januari 2018 start afdeling transport met persoonlijke gesprekken met de chauffeurs van de vrachtauto's uitgerust met FMS, waarin de eerste resultaten van de rijgedrag monitoring besproken worden.

De transport manager heeft inzicht in de hulpmiddelen/rapportages om het rijgedrag van chauffeurs en voertuig te beoordelen.

Aanpassing reglement auto van de zaak

Het aantal auto's van de zaak is in 2017 toegenomen. In 2016 werd er per auto 9.695 kg CO₂ uitgestoten. In 2014 was dit 10.345 kg CO₂ en in 2017 was dit 7.909 kg CO₂ bij een gemiddelde van 72 auto's. ten opzichte van 2014 is er een reductie gerealiseerd van 24%.

In 2017 is het reglement van de auto van de zaak aangepast. Er is een maximale uitstoot per categorie vastgesteld in plaats van het energie label als criteria te nemen. Er is een maximum gesteld voor de bandenmaten.

Meerderheidsbelang Libra

In maart 2017 heeft Rensa Nederland overeenstemming bereikt met de aandeelhouders van Libra Energy over een meerderheidsdeelneming in dit bedrijf.

Libra Energy is een leverancier waar Rensa haar zonnepanelen inkoop. Het is een internationale groothandel op het gebied van zonnepanelen en duurzame energie producten en is gevestigd in Uitgeest.

Zonne-energie heeft altijd de grote rol gespeeld bij Libra Energy, maar de laatste jaren is zij ook actief op de markt van Opslag, Marine en mobiel, e-Mobility en Wind-energie.

Libra Energy zal als specialist op het gebied van Zonnepanelen en duurzame energie zelfstandig binnen de Rensa Groep gaan opereren waarbij zij zich met name op de zonnepaneleninstallateurs, -projecten en bouwondernemingen richt.

De markt voor zonne-energie vertoont al jaren een stijgende trend. Toenemend maatschappelijk bewustzijn en de daaruit voortvloeiende subsidieregelingen zorgen ervoor, dat de markt ook in de komende jaren verder kan blijven groeien. Ook zien we een ontwikkeling naar duurzame totaaloplossingen. Met deze overname speelt de Rensa Groep in op deze ontwikkeling.

Verdere informatie over Libra Energy is te vinden op www.libra.energy/nl/

Derde Lean and Green Star

Rensa heeft 2017 gebruikt om een plan van aanpak te schrijven voor de derde Lean and Green Star.

Rensa speelt een actieve rol in het platform duurzame logistiek en werk mee aan de ontwikkeling van het programma.

De gestelde criteria voor een derde Star zijn:

- Een minimale CO₂ scope van 75% met minimaal eigen DC en uitgaand transport
- Deelname aan de data-analysetool 'Lean & Green Analytics'
- Datakwaliteit moet 'zilver' zijn (brandstof, elektriciteit en gas in jaargetallen)
- Een CO₂-reductietarget van 5%
- Twee factor 6 reductie maatregelen

Verdere informatie over het programma is te vinden op: <http://www.lean-green.nl/lean-green-logistics/3e-star/>

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang 2015 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op februari 2017

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)