

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2021



Datum: 19-03-2022
Versie: 2021-1

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. doelstelling KPI	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel	6
3. Voortgang per scope	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV, Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂ reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂ uitstoot van 2021. De resultaten worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2020, de voorliggende jaren en de lijn naar de doelen gesteld voor de komende 3 jaren.

In 2021 is er een absolute stijging van de CO₂ geweest van 1,7% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 9,4%. De logistieke CO₂ prestatie van 2021 is verbeterd met 6,8%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ - neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

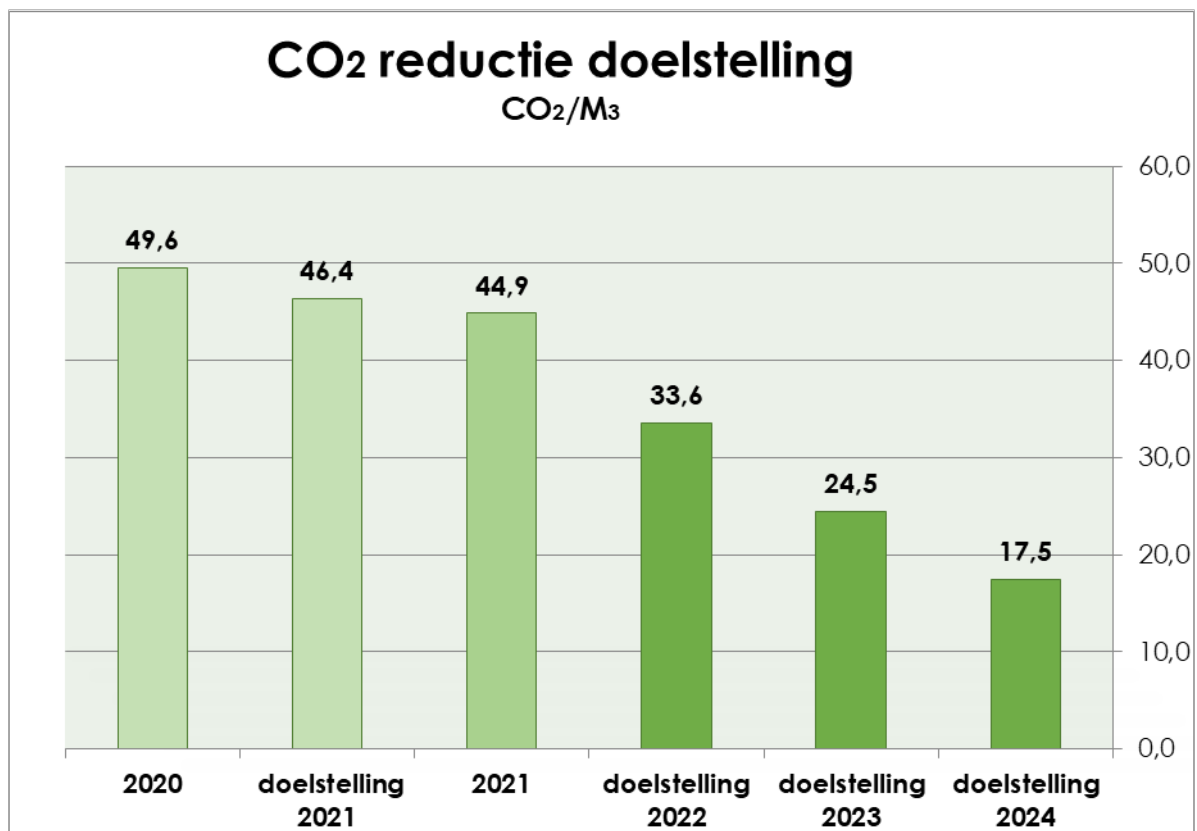
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In 2021 is er een absolute CO₂ stijging van 7,2% ten opzichte van 2020.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In 2021 er een absolute CO₂ daling 62,2% ten opzichte van 2020.

jaar	totaal	Scope 1	Scope 2
2020	5954634	5482278	472356
2021	6055117	5876497	178620

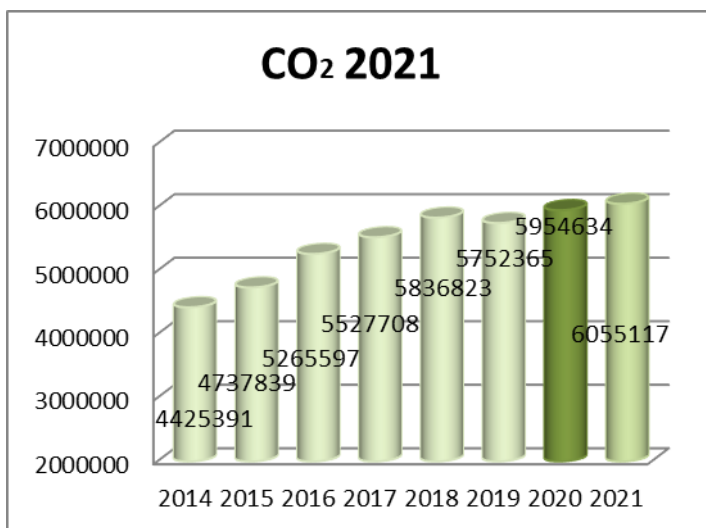
1. Doelstelling KPI

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂ uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2021 was dit 44,9 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2021 is gesteld op 46,4 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2021 meer Kuub verkocht/vervoert is, bij een kleine stijging CO₂ uitstoot. In dit document staat per bedrijfsonderdeel en per scope beschreven welk reductiedoel is gesteld en wat de status is na 12 maanden.

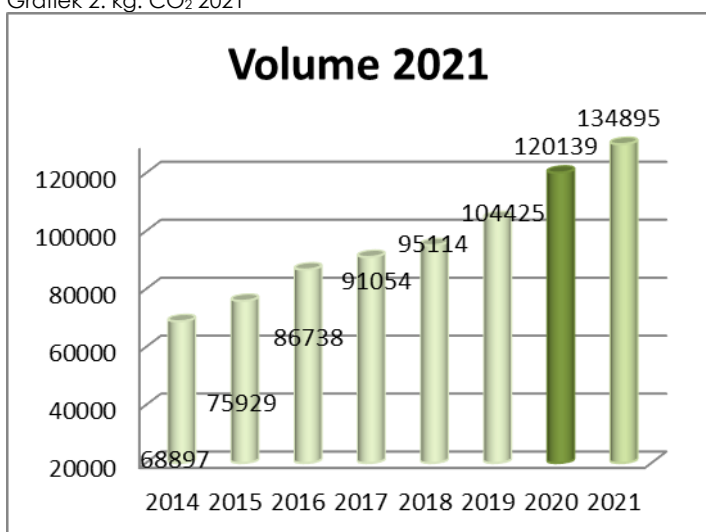


Grafiek 1: CO₂ reductie doelstelling 2021

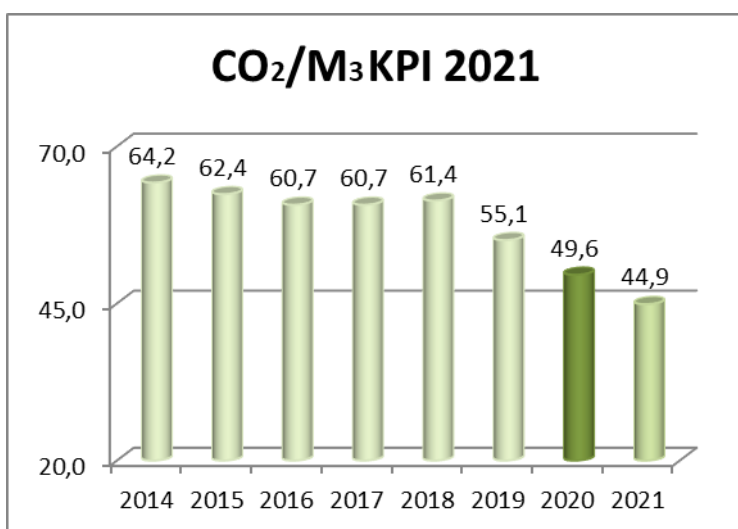
Er is in 2021 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2020. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2020 was 120.139 M³ en is in 2021 gestegen naar 134.895 M³ (Grafiek 3) Dit is een stijging van 12%. De CO₂ uitstoot is met 1,7% gestegen (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 6,5% is behaald, de reductie is namelijk 9,4%.



Grafiek 2: kg. CO₂ 2021



Grafiek 3: Volume (Kuub) 2021



Grafiek 4: KPI 2020

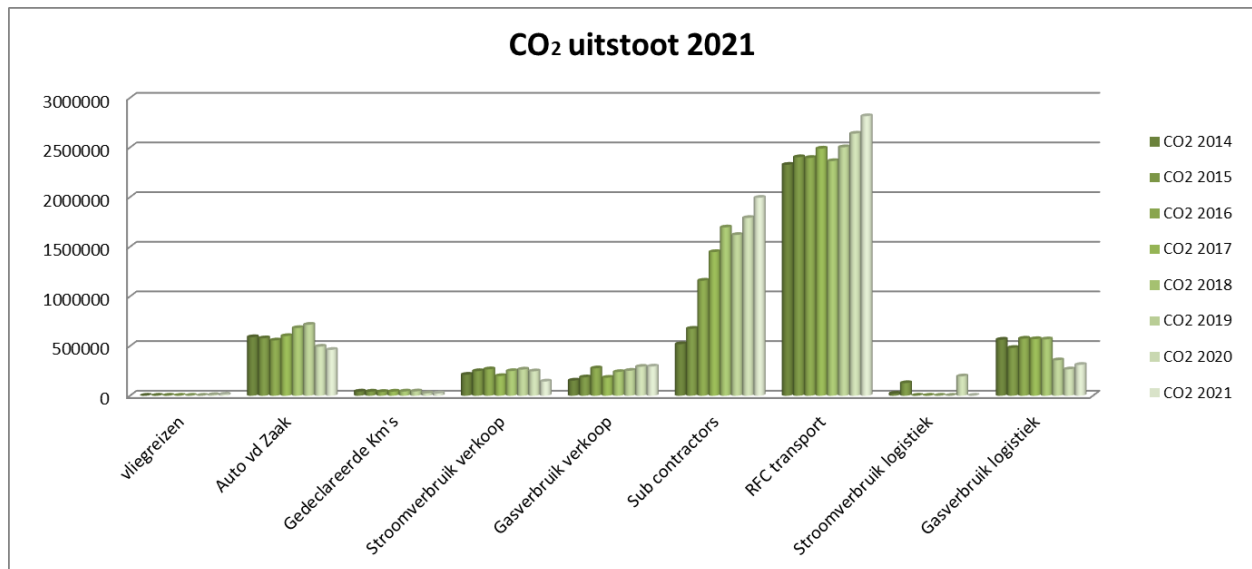
Er is dus in 2021 meer reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfs onderdeel

CO₂ uitstoot per meetpunt

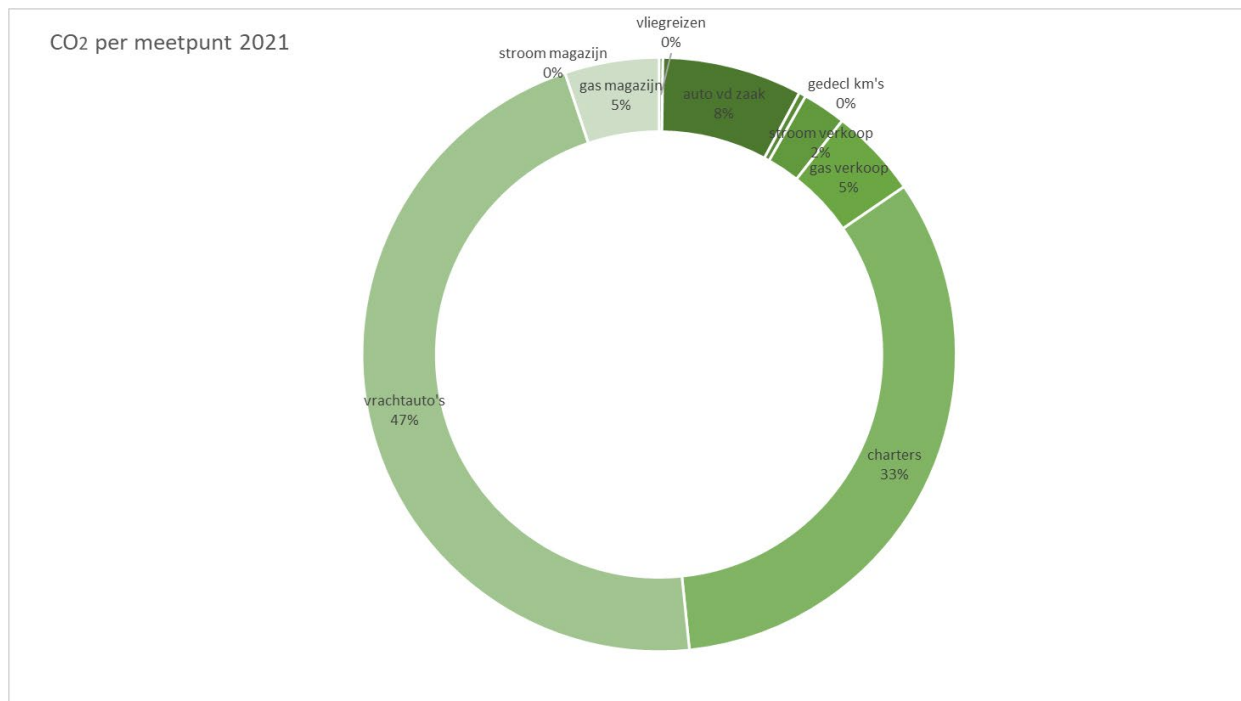
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 tot en met 2021.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot per meetpunt

CO₂ Verhouding 2021

In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per meetpunt 2021

Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en sub contractors (charters). In 2021 is er meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2020, maar ook meer dan de forecast (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa harder is gegroeid in omzet en goederenvolume dan vooraf verwacht. Er zijn dus meer transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. De transportmiddelen die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco rapporten en het gebruik van HVO als brandstof voor 29 vrachtauto's. Uit onderzoek in 2020 is gebleken dat een auto op HVO in de praktijk zuiniger rijdt dan een auto die op diesel rijdt.

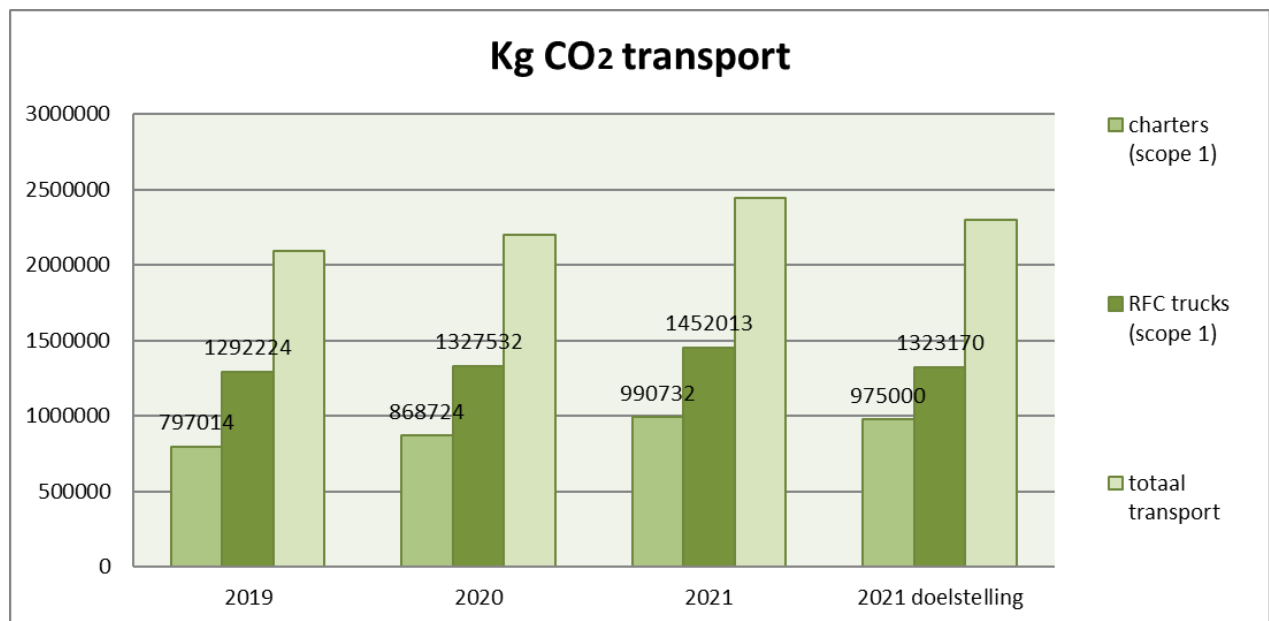
Gemiddeld verbruik RFC transport 2020 was 4,6 kilometer per liter. In 2021 is dit 4,6 kilometer per liter voor vrachtauto's. het gemiddelde verbruik voor bestelauto's is in 2021 11 kilometer per liter. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen.

In 2021 is het ZE-truck consortium Liemers en Achterhoek gestart. 8 deelnemende bedrijven met eigen vervoer zetten elk gedurende 4 weken een batterij elektrische bakwagen van Renault trucks in. Het is een demonstratieproject waarbij praktijk ervaring wordt opgedaan. Rensa test in maart 2022 en koopt daarna de vrachtwagen. Er is een optie genomen voor een batterij elektrische bestelbus. De bestelbussen rijden in 2021 nog op normale diesel.

Er is een teamleider transport aangesteld. Hij zal de monitoring betreffende rijgedrag gaan doen. de verwachting is dat het gemiddeld verbruik door de aandacht die het krijgt waar zal verbeteren ten opzichte van 2020 en 2021.

In 2022 wordt er een test gedaan met HVO100 met de intentie om in 2022 meerdere vrachtauto's op HVO100 te laten rijden.

Alle nieuwe vrachtauto's gaan bij ingebruikname meteen HVO tanken.

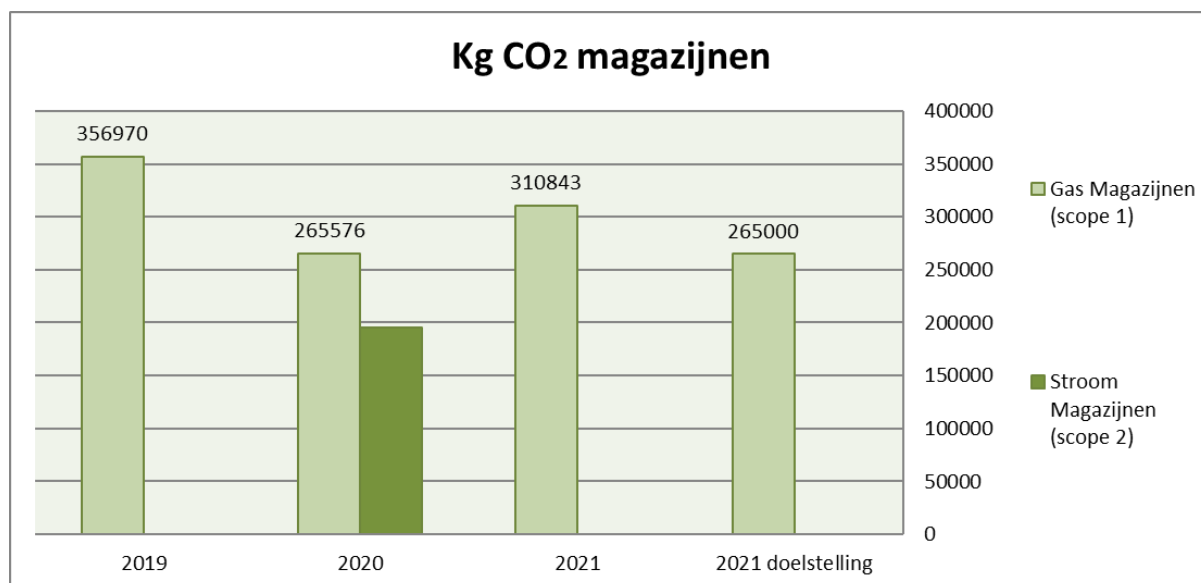


Grafiek 6: CO₂ uitstoot 2021 transport

Magazijnen

De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijn locaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en

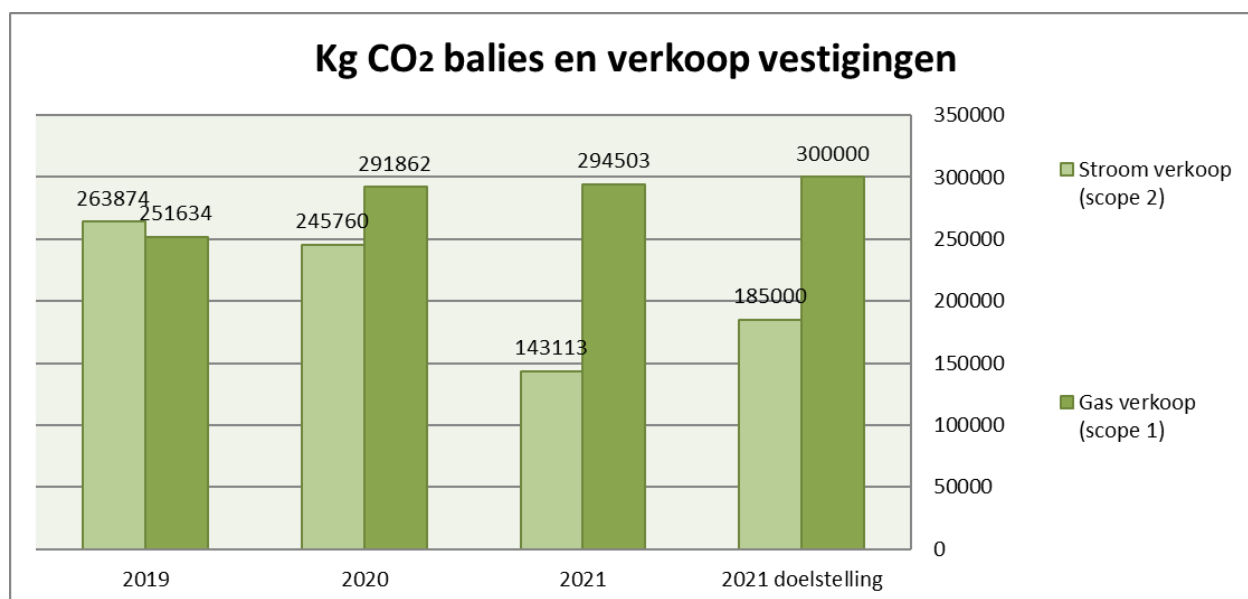
Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In 2021 is er meer uitgestoten door meer gas verbruik ten opzichte van 2020. Er is meer uitgestoten dan begroot (grafiek 7). Gebruik van Groene stroom heeft geen uitstoot veroorzaakt. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is energiezuiniger.



Grafiek 7: CO₂ uitstoot 2021 magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In 2021 is de uitstoot door gasverbruik nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van 2020 en van wat is begroot. In 2021 is er minder uitgestoten door stroomverbruik dan in 2020 en ten opzichte van wat is begroot (grafiek 8). In 2021 zijn er 5 verkoopvestigingen omgezet naar Groene stroom (windenergie uit Nederland).

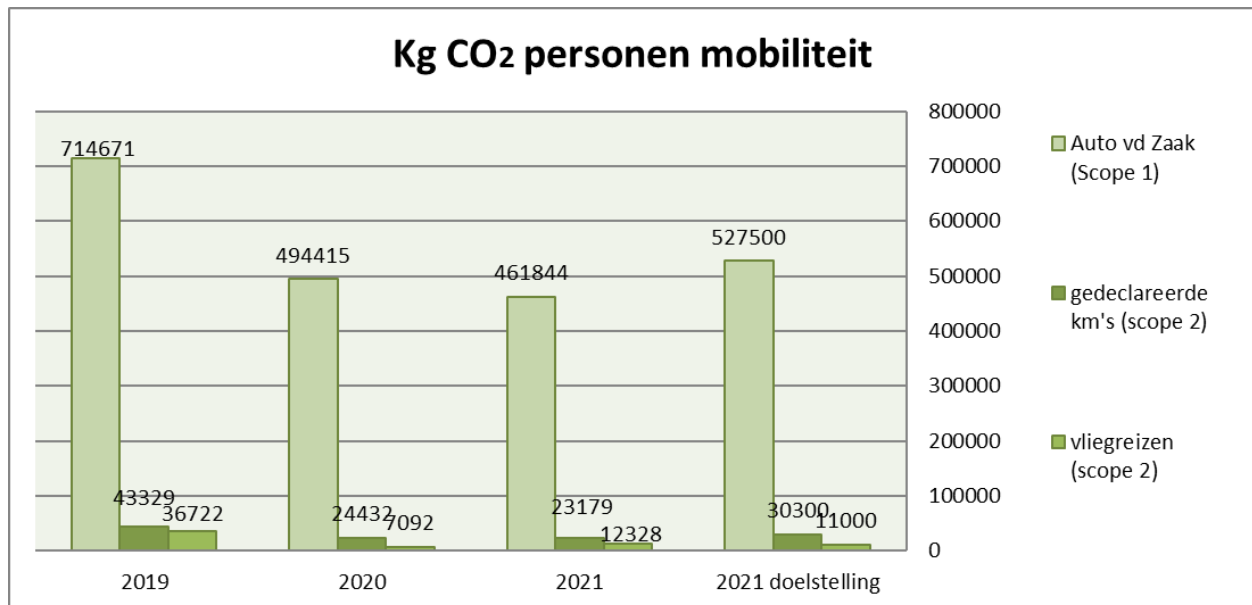


Grafiek 8: CO₂ uitstoot 2021 balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

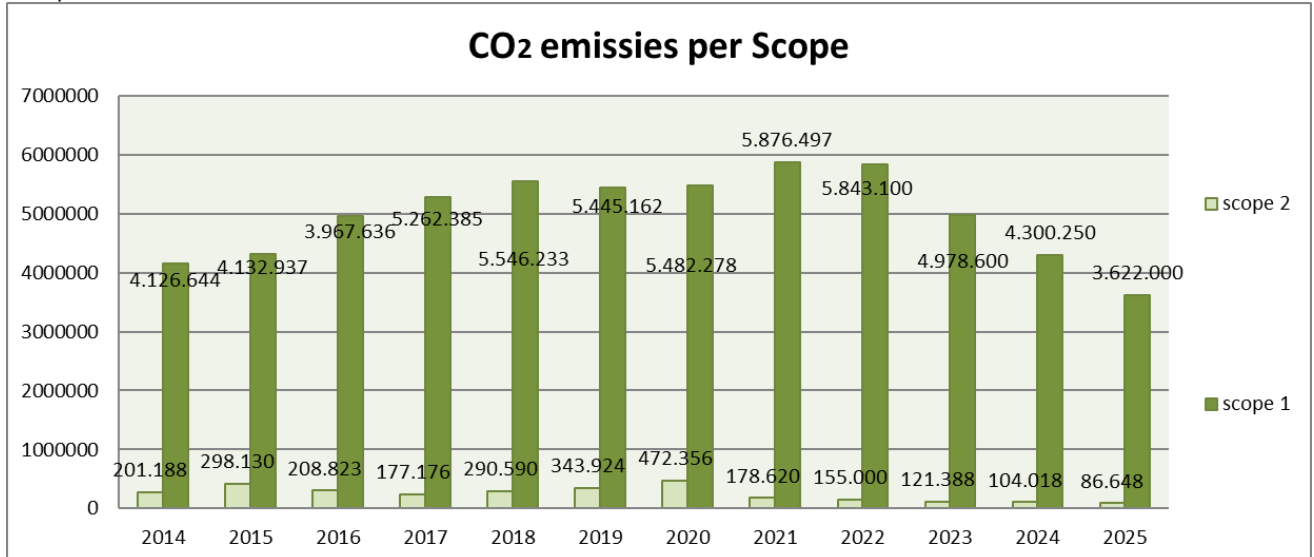
De uitstoot van 2021 is lager dan in 2020 en ten opzichte van wat is begroot. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een hybride of een volledig elektrische auto te kiezen. In 2021 is er minder uitgestoten dan in 2020 en ten opzichte van de CO₂ wat is begroot. Door Corona is er meer thuis gewerkt en zijn er minder reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂ uitstoot. In 2022 wordt een deel van de diesel auto's vervangen door benzine, hybride of elektrische auto's. Een auto met een alternatieve brandstof wordt niet voorgeschreven. Steeds meer medewerkers die een auto van de zaak rijden stappen zelf over.



Grafiek 9: CO₂ uitstoot 2021 personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt doelstellingen over 4 jaar. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

4. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco BV
CO₂ emissie reductie voortgang 2021 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door Duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland)