



Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2019



Datum: maart 2020
Versie: 1.0
Door: Technisch Handelsbureau Rensa BV (Jur Hofland)

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Duurzaamheidsbeleid	4
2. Doelstellingen	6
3. Energie inventarisatie	8
4. CO ₂ inventarisatie.....	12
5. Reductie maatregelen	13
6. Colofon.....	16

Inleiding

Duurzaamheid en CO₂ reductie hebben in 2019 volle aandacht gehad. Het aantal vrachtauto's dat in 2019 op HVO rijdt is verhoogt naar 20% en alle magazijn locaties zijn omgezet naar Groen gas verkregen door covergisting. De verduurzaming van het assortiment is toegenomen. De afzet van warmtepompen en groene onderdelen is vergroot. De eerste initiatieven voor programma's betreffende circulaire economie krijgen vorm.

In 2019 heeft Rensa een 3^e Lean and Green Star behaald en is daarmee één van de 10 koplopende bedrijven in Europa.

In 2019 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 1,5% ten opzichte van het jaar ervoor. Het is voor het eerst sinds Rensa is gestart met CO₂ metingen in 2009 dat er een daling in CO₂ is. De relatieve reductie is 10%.

De directie heeft op advies van de taskforce duurzaamheid 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheid strategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ - neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

De logistieke afdelingen hebben in 2019 een CO₂ uitstoot aandeel van 78%. De absolute uitstoot in 2019 door logistiek is gereduceerd met 3,2%. Relatief is de CO₂ met bijna 12% gedaald. In het rapport 'Energiebeoordeling 2019' staat beschreven hoe Rensa in 2020 haar reductie doelen gaat realiseren.

Ten opzichte van de nul meting van 2014 is er 14% CO₂ gereduceerd. Rensa wil een koploper blijven binnen de technische groothandelsbranche als het gaat om duurzaamheid.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂ uitstoot er in 2019 zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het nul-jaar is gesteld op 2014. De resultaten van 2019 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2014.

1. Duurzaamheidsbeleid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Als familiebedrijf handelt Rensa vanuit een langetermijnvisie met oog voor haar omgeving. We zijn betrokken bij onze medewerkers, klanten en relaties en nemen onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Dit houdt in dat we bij alle besluiten in onze bedrijfsvoering de factor duurzaamheid meewegen. Met de programma's 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen' geven we invulling aan onze MVO gedachte. En omdat de maatschappij verder gaat dan de directe omgeving, zetten we ons via Stichting 'Warmte voor de Kinderen' in voor een betere toekomst voor iedereen.

MVO profiel Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv
Versie 3, 3 maart 2016

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en GévierDales en toegespitst op de thema's Mens, Milieu en Markt

Mens

Ten aanzien van het aspect Mens staan Rensa en GévierDales voor:

- het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;
- het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;
- het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers
- een open en integere stijl van zaken doen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

Milieu

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa en GévierDales plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces met behulp van het Lean & Green programma (gestart in 2009). Hiervoor zijn doelstellingen voor CO₂ reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam. Vanaf medio 2012 is Rensa en gestart met het CO₂ prestatieladder programma, en vanaf 2015 is GévierDales in de boundary opgenomen. Dit programma geldt voor de gehele Rensa en GévierDales organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO₂ prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies, en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens). Er is een arbo beleid met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat, hiermee wil Rensa en GévierDales voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche zijn.

Markt

Voor Rensa en GévierDales staat de klant centraal in alles wat zij doen. Rensa en GévierDales staan voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa en GévierDales zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers en als klanten.

Directie Team Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv,

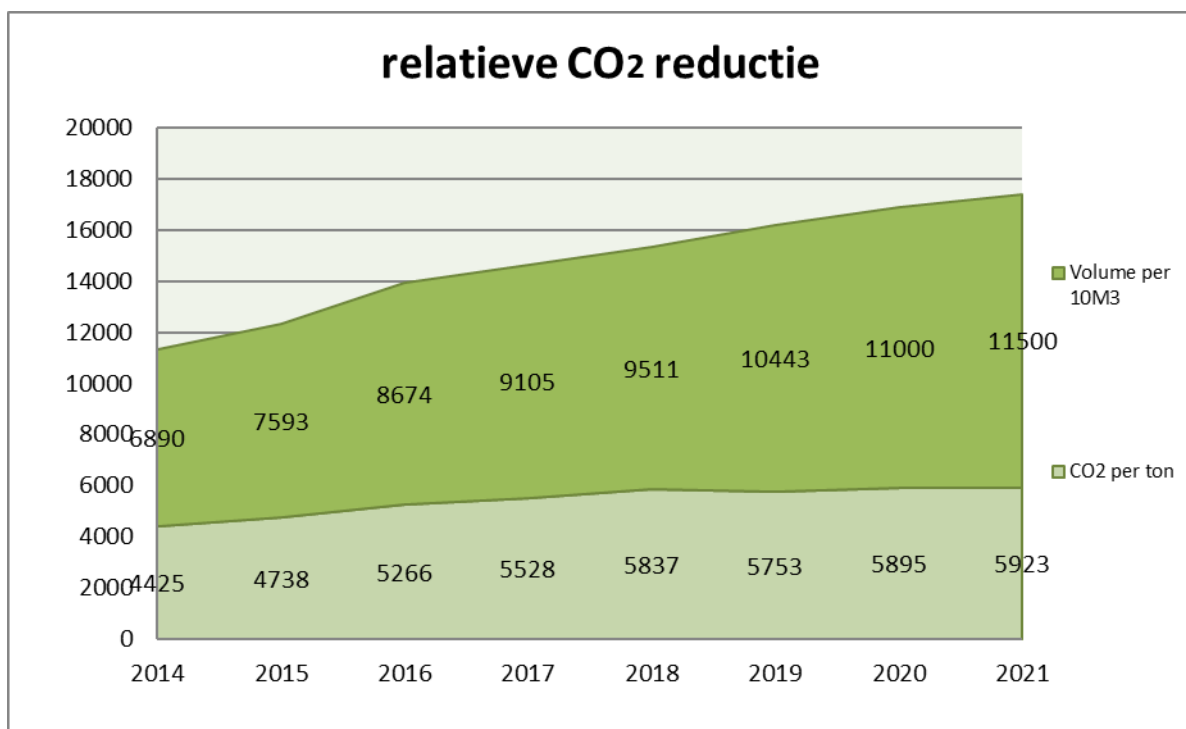
2. Doelstellingen

In het document energiebeoordeling 2018 is er op basis van de potentiële besparingsmaatregelen een totaal reductie prognose afgegeven van 6% voor 2019 ten opzichte van de nulmeting van 2014.

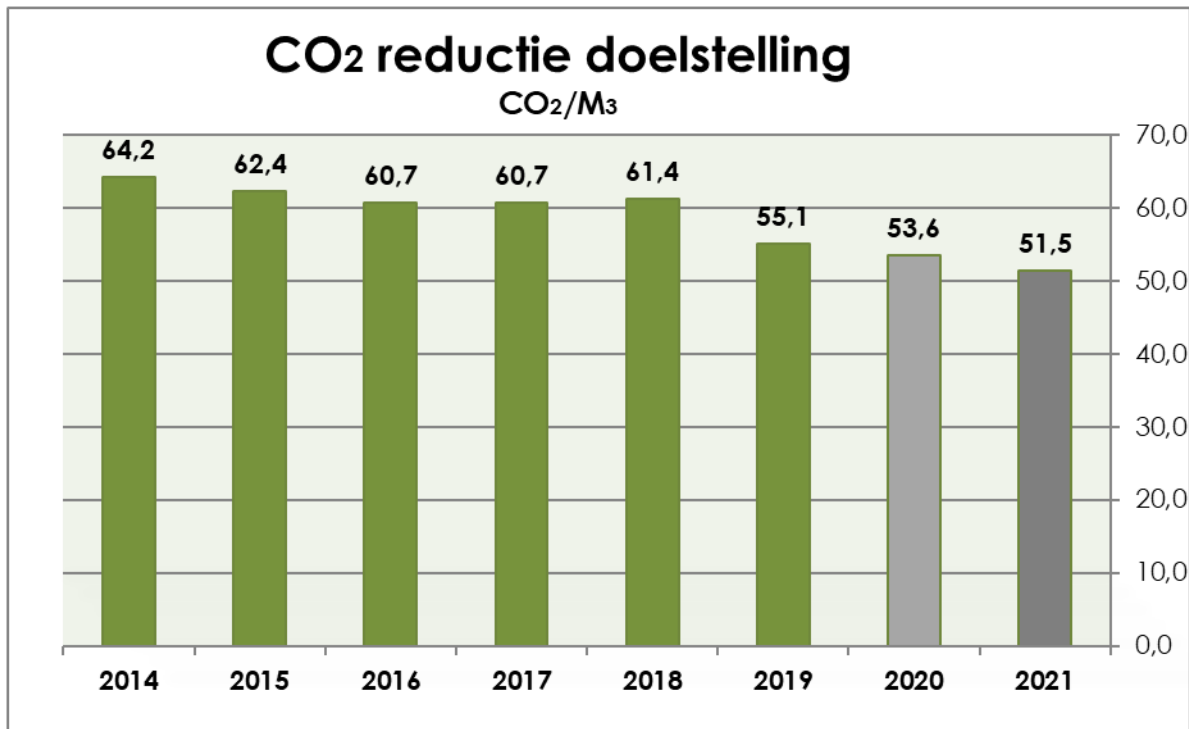
In dit document worden de resultaten van 2019 vergeleken met de cijfers van de nulmeting van 2014.

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa relateert de CO₂ uitstoot aan afgeleverde goederen in kubieke meters.

De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer. Er is in 2019 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het nul jaar 2014. De organisatie heeft wel weer een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2014 was 68.897 M³ en is in 2019 gestegen naar 104.425 M³. Dit is gelijk aan een stijging van 52%. De CO₂ uitstoot is met 30% gestegen. De beoogde relatieve reductie van 6% is behaald. In 2019 is er 14,5% relatieve reductie behaald ten opzichte van 2014. In het rapport 'Energiebeoordeling 2019' staat een verdere toelichting.



Afbeelding 1: relatieve CO₂ reductie



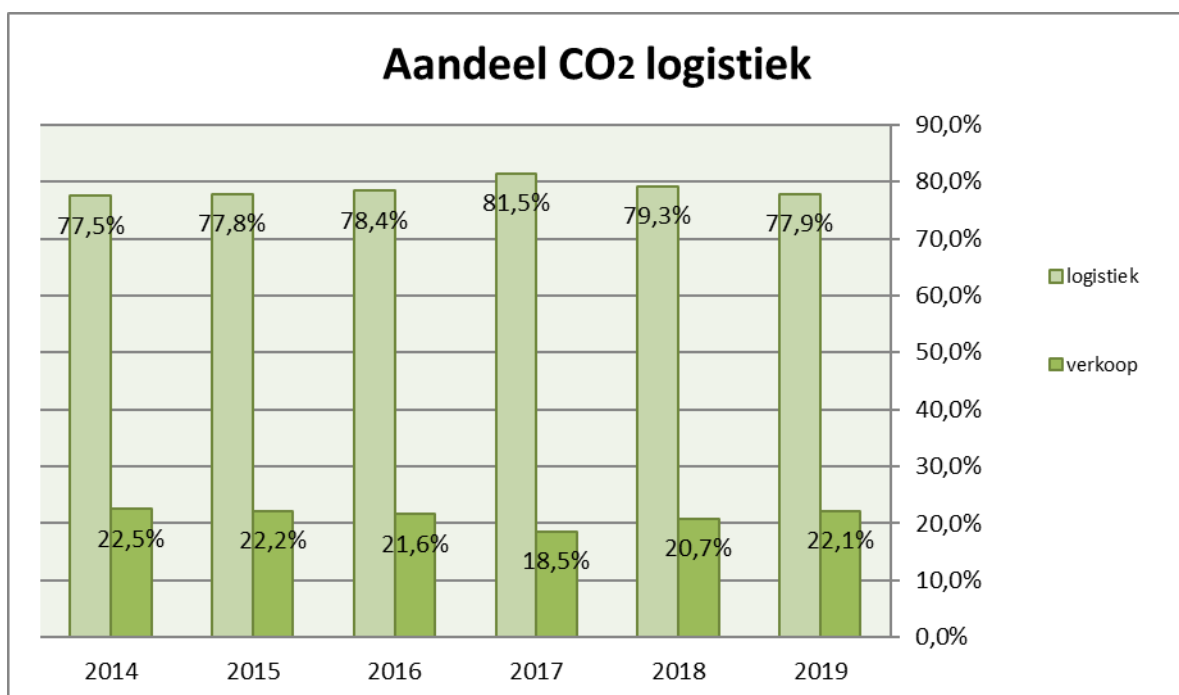
Afbeelding 2: CO₂ reductie doelstelling

Er is dus in 2019 meer reductie behaald dan begroot.

In 2019 is totaal 5.752.655 kg CO₂ uitgestoten. De CO₂ in relatie met het volume van 104.425 M³ is 55,1 kg CO₂ per M³. Er is een relatieve reductie gerealiseerd in 2019.

De verwachte reductie voor de komende jaren staat beschreven in het document Energiebeoordeling 2019. Er is een doel gesteld voor 2020 en een langer termijn doel voor 2021 zoals ook weergegeven in afbeelding 2.

Het aandeel Logistiek van de totale CO₂ uitstoot is in 2019 afgenomen. Dit komt met name door de stijging van het aantal personen auto's en gebruik van gas en stroom voor de verkoop vestigingen.



Afbeelding 3: Aandeel CO₂ Logistiek

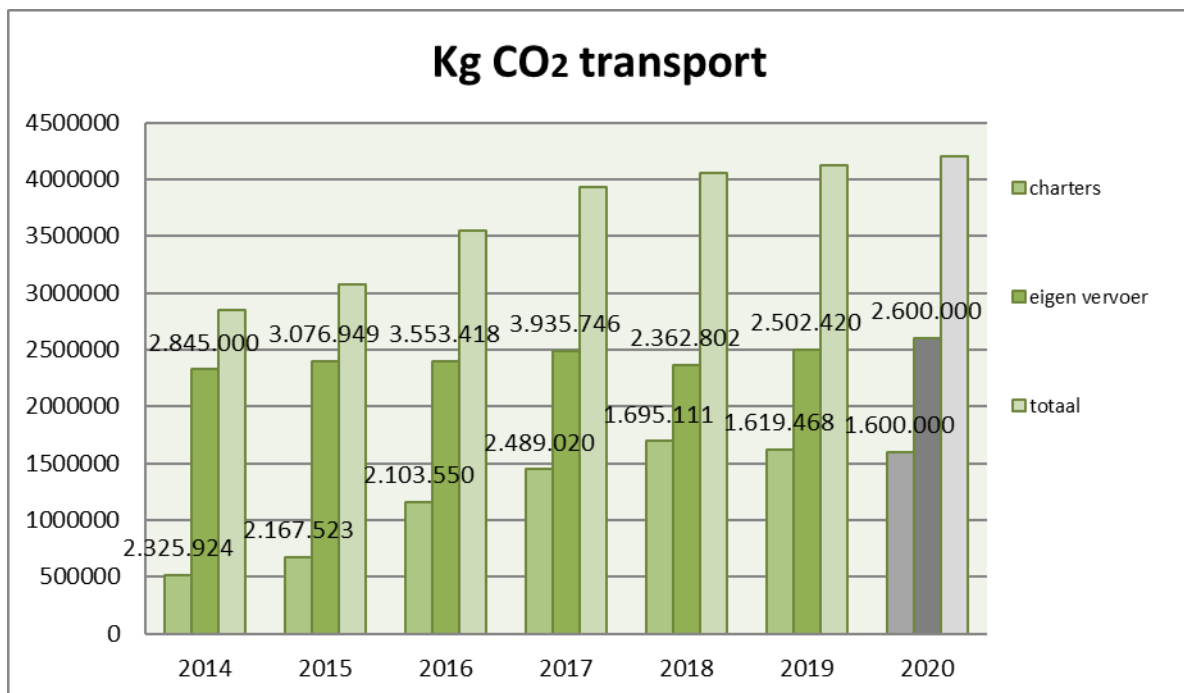
3. Energie inventarisatie

De nulmeting 2014 (de zogenaamde carbon footprint) en de resultaten van 2019 worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. In het document 'Emissie inventarisatie 2019' zijn de cijfers van 2019 gerapporteerd.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2019.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

Het energie verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 4: KG CO₂ transport

CO₂ uitstoot door diesel en HVO verbruik voor transport.

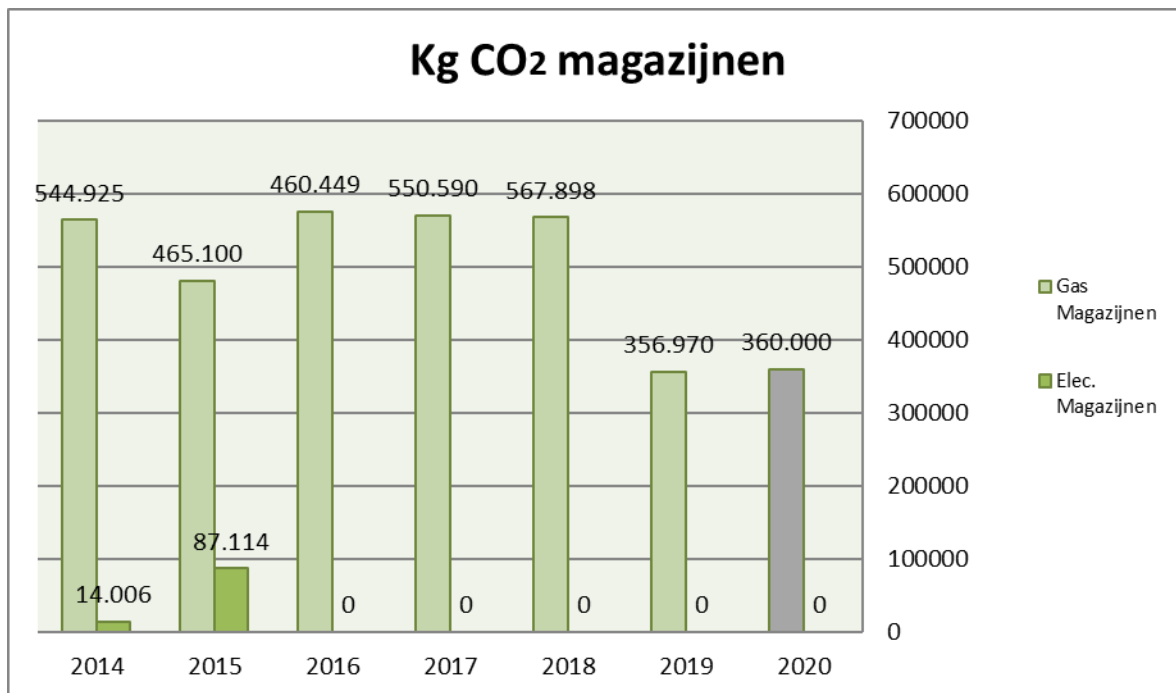
De toename van 45% van het diesel verbruik te wijten de stijging van het volume. In 2019 zijn er met eigen vrachtauto's en charters 215.729 klant leveringen gedaan. dit is 24% meer ten opzichte van 173.502 stops in 2014.

In 2014 reed Rensa met 38 vrachtauto's en 2 uur auto's. Rensa was januari 2019 in het bezit van 49 vrachtauto's. Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is lager dan in 2014 namelijk: 4,54 in 2014 en 4,43 in 2015 en 4,62 in 2016 en 4,55 in 2017 en 4,7 in 2018 naar 4,75km/ltr in 2019.

Het gemiddeld verbruik van 2018 is omlaag gegaan ten opzichte van 2018.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteedt wordt in 2019 is dit 1% van de totale volume.



Afbeelding 5: KG CO₂ magazijnen

CO₂ uitstoot door gas voor 4 magazijnen.

Alle magazijnen op de locaties Beekseweg Didam, Havenstraat Doetinchem, Nijverheidsweg Doetinchem en Bedrijvenweg Doetinchem hebben in 2019 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Wind energie uit Nederland) en van 'Groen gas' (covergisting). De emissiefactor voor groene stroom is 0. De totale CO₂ uitstoot per vierkante meter ten opzichte van 2014 is gedaald. De gemiddelde buitentemperatuur in 2019 was lager dan in 2014.

Bron: <https://weerstatistieken.nl/de-bilt/>

2014 - 11,73 graden gemiddeld

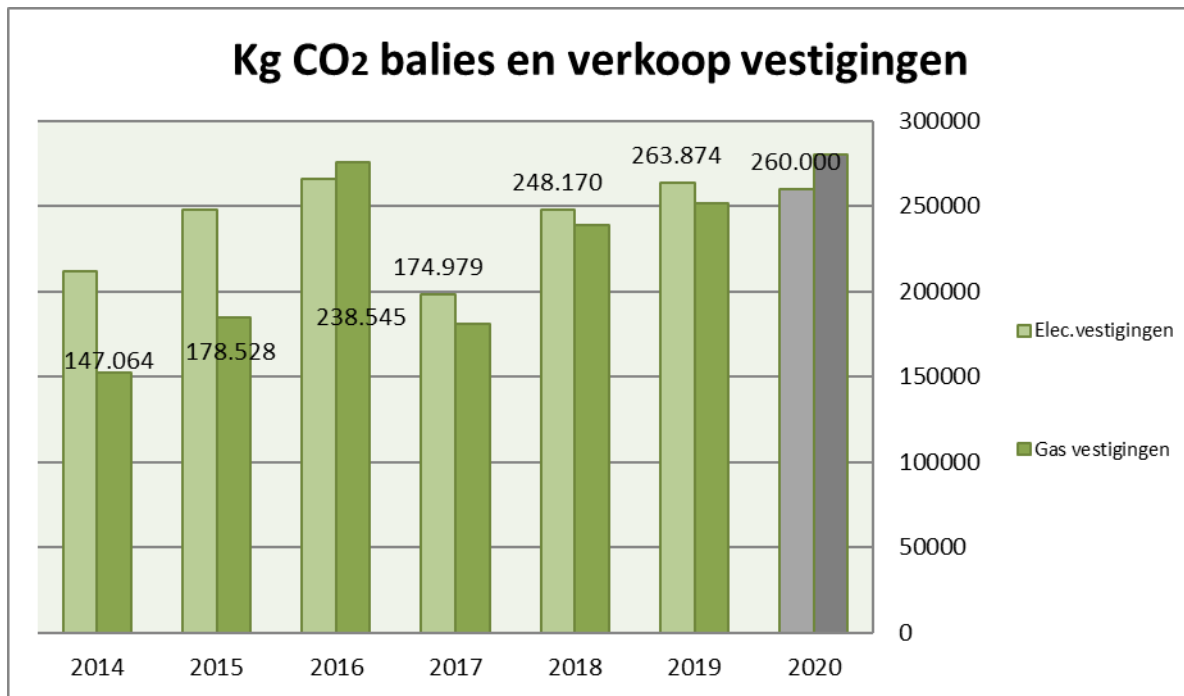
2015 - 10,90 graden gemiddeld

2016 - 10,68 graden gemiddeld

2017 - 10,97 graden gemiddeld

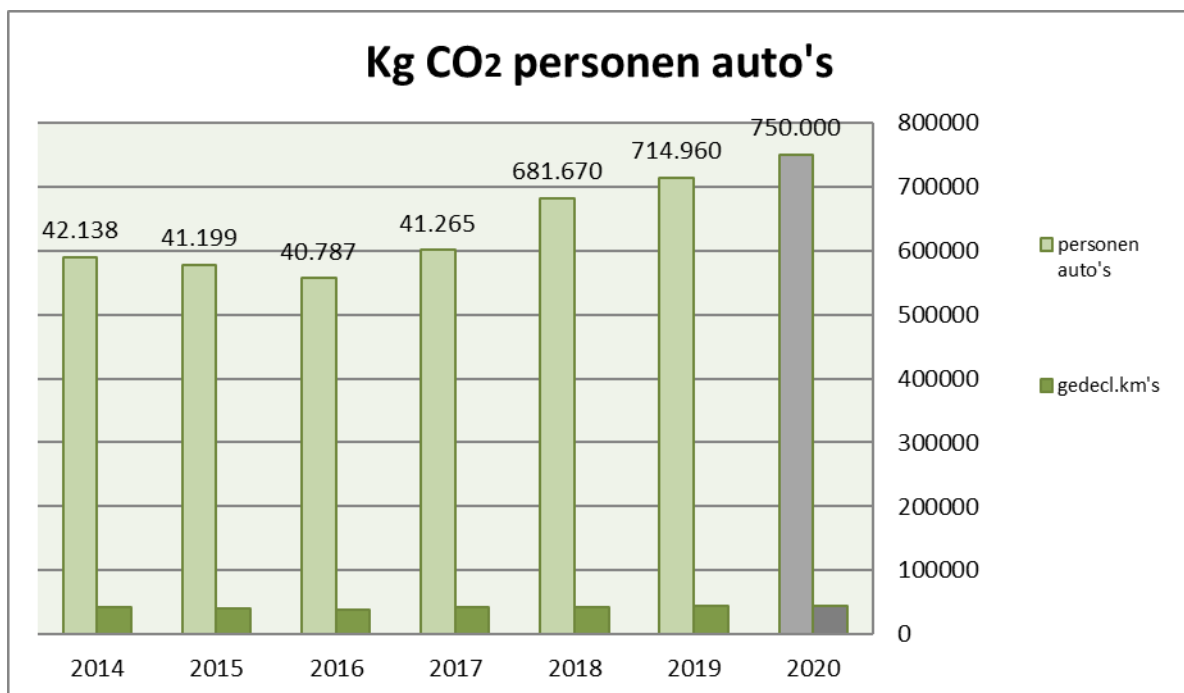
2018 - 11,40 graden gemiddeld

2019 - 11,19 graden gemiddeld



Het aantal service balies begin 2019 is 20. Er zijn in 2019 geen mutaties geweest.

De CO₂ uitstoot door gas en elektra gebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen is ten opzichte van 2014 toegenomen. Bij de selectie van deze panden is er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas en elektra verbruik. De baliemedewerkers zijn sinds 2014 zelf verantwoordelijk voor het rapporteren van de maandelijkse meterstanden of er wordt gebruik gemaakt van 'Slimme meters' op de betreffende locatie. Per kwartaal worden de gebruiksgegevens gedeeld met de betreffende verkoopdirecteur.



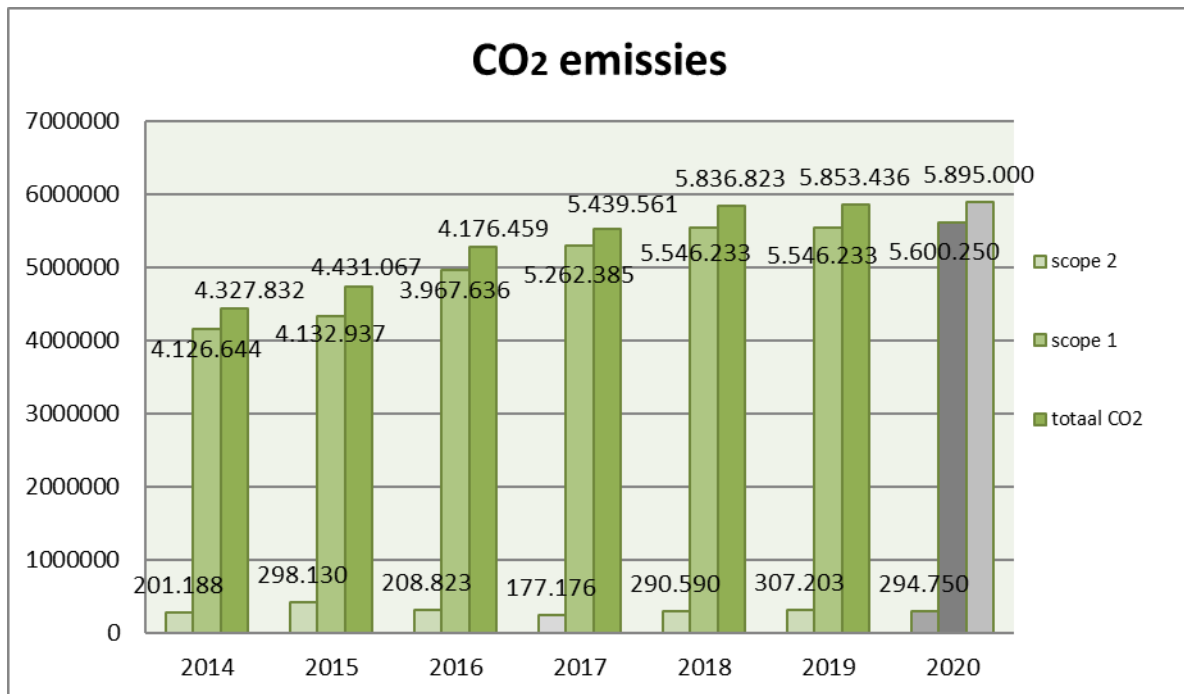
Afbeelding 7: KG CO₂ personen auto's

CO₂ uitstoot door diesel en benzine voor 95 personen auto's van de zaak in januari 2019 en 99 auto's in december 2019 (2014: 57, 2015: 69, 2016: 62, 2017: 84, 93: 2018) en kilometer declaraties.

Het aantal auto's van de zaak is toegenomen en daarmee ook de uitstoot. Eind 2017 is er een wijziging op het reglement geweest waarbij niet meer naar het energie label wordt gekeken, maar er zijn criteria gesteld voor de maximale uitstoot. De gemiddelde uitstoot per auto in 2019 was 7.222 kg CO₂. In 2014 was dit 10.345 kg per auto en in 2018 was dit 7.330 kg CO₂.

4. CO₂ inventarisatie

De totale CO₂ uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 8: KG CO₂ emissies

5. Reductie maatregelen

In 2019 is er gewerkt aan de maatregelen genoemd in het rapport 'energie beoordeling 2018'.

Maatregelen energie beoordeling 2018/2019

Groen Gas

Vanaf 1 januari 2019 is Rensa gestart met de afname van 'Groen gas' voor de 4 magazijn locaties. De prognose was 4% CO₂ reductie. Er is een werkelijke reductie behaald van 3,6%. Het Groen gas van leverancier AFS wordt verkregen door covergisting. Het gas is gecertificeerd door Vertogas.

Fleet Management Systeem (FMS) Eco module

In 2019 is Rensa gestart met het delen van de rijprestaties van de eigen chauffeurs door het gebruik van de eco module van het FMS, Transics. Alle eigen vrachtauto's zijn uitgerust met een boardcomputer. Zowel de boardcomputers als de rapportage tool is in 2018 ingericht en getest. Vanaf 1 januari 2019 is de eco-rapportage tool in gebruik. De chauffeur ziet op een display in de auto direct wat zijn rijgedrag is en wanneer hij afwijkt van de ingestelde norm. Maandelijks worden er rapportages gepubliceerd per ingedeelde type auto's door de transportmanager. Dit heeft het gemiddelde verbruik in 2019 met 1% verlaagd. Het rijgedrag is nog niet besproken geweest tijdens de drie maandelijks geplande ontwikkelgesprekken.

In maart 2019 hebben alle eigen chauffeurs een code95 training met daarbij een opfris cursus Het Nieuwe Rijden (HNR).

Het was de bedoeling dat eigen opgeleide mentor chauffeurs, 2 keer per jaar met de chauffeurs mee zouden gaan om HNR op te frissen.

Lean and Green Analyse tool / derde Lean and Green Star

Rensa heeft voor het goedgekeurde plan van aanpak en de gestelde target van 5% relatieve CO₂ reductie voor de logistieke activiteiten een derde Lean and Green Star gekregen. Er is daarmee voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Een beschrijving van het bedrijf met de focus op de logistieke activiteiten.
- De scope is tenminste 75% van de totale CO₂-uitstoot en/of volume van de logistieke activiteiten.
- Datakwaliteit is minimaal zilver in Nederland, brons buiten Nederland.
- Datacompleteid is minimaal 95%.
- Persoonlijke reductietarget is vastgesteld met de door Connekt op 5% binnen 3 jaar vanaf de nulmeting
- Beschrijving van twee factor 6 maatregelen.

BigMile is de tool door Connekt (Lean and Green) ontwikkeld waarmee CO₂ gealloceerd kan worden op aflever locatie niveau. Door een analyse te maken wordt inzichtelijk hoe regio's of welke klantgroepen scoren op CO₂ ten opzichte van het volume dat wordt afgeleverd, dus CO₂ per Kuub/kilometer.

Retourvrachten

Begin 2019 is er gestart met gesprekken met toeleveranciers met als doel dat Rensa met eigen transport bestellingen bij leveranciers gaat ophalen. Normaliter regelt de leverancier zelf het transport van de bestellingen naar de Rensa magazijnen. Rensa transport is retourvrachten gaan inplannen in bestaande ritten voor de leverancier Ubbink. Er is in 2019 ervaring opgedaan en beide partijen zijn tevreden over de proces inrichting en de uitvoering op kleine schaal. Het is nog niet goed te berekenen of er met deze aanpassing ook de beoogde 0,6% reductie behaald is in 2019. Het heeft sowieso een positieve bijdrage gegeven. Het totale volume in 2019 is met 10% gestegen ten opzichte van 2018.

Andere maatregelen

In 2019 waren er ook nog andere duurzame maatregelen gepland die niet direct gerelateerd kunnen worden aan de reductiedoelstelling. De maatregelen die zijn genomen zijn:

- Nieuwbouw magazijn locatie Bedrijvenweg Doetinchem. Q1 2020 wordt het nieuwe magazijn in gebruik genomen. Het pand is energie neutraal.
- Onderzoek reglement auto van de zaak. In 2019 is aan het onderzoek gestart en de wijzigingen in het reglement als gevolg van een nieuwe methodiek, worden eind 2020 doorgevoerd.
- De aanpassing reglement auto van de zaak van C-norm naar WLTP is doorgevoerd in 2019.
- Inzet E-voertuigen transport. In 2019 is er een onderzoek gedaan en zijn er testen uitgevoerd met diverse E-voertuigen. Het betrof bestelbusjes. Er is gebleken dat de voertuigen nu nog niet voldoen aan de praktijk eisen die Rensa stelt. E-voertuigen blijft onder de aandacht bij afdeling Transport.
- In 2019 zijn er duurzame koelsysteem in het magazijn Didam en Prefab afdeling Havenstraat Doetinchem in gebruik genomen.
- Alle kantoren zijn voorzien van nieuwe (circulaire) afval scheidingsmodules. Na de introductie bleek het al snel een groot succes. Afval wordt beter gescheiden door kantoor personeel.
- Gebruik papieren bekertjes, kartonnen enveloppen en papieren tape. De plastic koffiebekers zijn vervangen door papieren koffiebekers, die ook nog eens apart worden ingezameld. Hierdoor is het verbruik van koffiebekers afgenomen en papier is minder belastend voor het milieu dan plastic. De jiffy-bags voor het ompakken van kleine orders van verzenddoosjes naar enveloppen, zijn vervangen door kartonnen enveloppen. Hiermee wordt het plasticgebruik als verpakkingsmateriaal gereduceerd. Het plastic tape is nog niet vervangen voor papieren tape.

Transport

In 2019 is het transport naar bouwplaatsen nog meer toegenomen. De gemiddelde beladingsgraad voor het transport ten behoeve van bouwplaats gerelateerde projecten is lager dan regulier transport. Op bouwplaatsen moet vaak per kavel uitgeleverd worden. Het duurzaamheidsaspect ligt in dit geval bij de opdrachtgever, de klant van Rensa. Rensa heeft daarom wederom geïnvesteerd in de alternatieve brandstof HVO. 20% van de vrachtwagenvloot gebruikt de 20/80 HVO blend.

Ten opzichte van 2018 heeft dit geleid tot een hogere CO₂ efficiëntie. De CO₂ per M³ is met 7,5% afgenomen. Dit wordt weergegeven in tabel 1.

Totaal transport					
jaar	uitstoot	volume	KPI CO2/M3	% tov 2014	% tov vorig jr
2019	4121888	104425	39,5	109,3%	92,5%
2018	4057913	95114	42,7	118,2%	98,7%
2017	3935746	91054	43,2	119,7%	105,5%
2016	3553418	86738	41,0	113,5%	101,1%
2015	3076949	75929	40,5	112,2%	112,2%
2014	2711199	75097	36,1	100,0%	

Tabel 1. KPI transport

Door de toename van het volume zijn de eigen vrachtauto's en ingehuurd vrachtauto's meer ingezet waardoor de absolute CO₂ gestegen is. Het volume van de getransporteerde goederen is toegenomen waardoor in verhouding Rensa in 2019 minder CO₂ heeft uitgestoten voor haar transport ten opzichte van 2018.

In het document 'Energiebeoordeling 2019' staan de maatregelen beschreven voor het komende jaar 2020.

Eind 2019 is er een start gemaakt aan de volgende onderwerpen:

- In gebruik name nieuwbouw bedrijvenweg Doetinchem. Vanwege de opslagbehoefte is er in 2019 een magazijn nieuw gebouwd naast de bestaande magazijn locatie aan de bedrijvenweg in Doetinchem. Het nieuwe pand is energie neutraal. De totale CO₂ uitstoot van de magazijnen zal niet stijgen terwijl de opslag capaciteit verhoogd is.
- Pakketdienst in eigen beheer door inzet bestelbusjes. Eind 2019 is Rensa gestart met pakketjes te transporteren met eigen bestelbusjes. Pakket leveringen werden altijd uitbesteed en vielen ook buiten de CO₂ scoop. Waarschijnlijk zal in eerste instantie de CO₂ per Kuub licht stijgen, maar omdat planning en transport in eigen beheer komen, kan er beter gestuurd worden op bijvoorbeeld een verhoging van de beladingsgraad en stop dichtheid.
- Monitoren en acteren transics-eco module. In 2020 wordt er naast de monitoring en het delen van de prestaties zoals in 2019 gebeurt is, de chauffeur meer begeleid in de ontwikkeling. De instellingen in de applicatie zijn reeds gedaan. Nu nog de uitvoering. Naar verwachting kan er 2% brandstof bespaard worden.
- Wijziging beleid auto van de zaak, E-voertuigen en daar aan gekoppelde monitoring. Medio september 2020 wordt het reglement voor een auto van de zaak aangepast op basis van het nieuwe beleid. Vanaf dat moment is het ook mogelijk om een elektrische auto te gebruiken.
- Circulaire Economie projecten. In 2019 is er gestart aan circulaire projecten. Onder andere een samenwerking met Ubbink waarbij gebruikte kunststof onderdelen uit een CV ketel installatie verzameld worden en uiteindelijk weer als grondstof dienen voor het product van Ubbink. De eerste pilots zijn gedaan. In 2020 krijgt dit traject voortgang. In 2020 wordt ook een circulair traject voor CV pompen opgezet. Dit in samenwerking met fabrikant Wilo.
- CO₂ allocatie bouwplaats logistieke projecten. Met behulp van de BigMile tool van Connekt (Lean and Green) wordt er in 2020 een onderzoek gestart naar het alloceren van CO₂ per bouwplaats project. In eerste instantie wordt er data verzameld na beëindiging van een project met als doel deze data te

delen met de klant om bewustwording te vergroten. Uiteindelijk is de wens om vooraf een inschatting te maken op basis van gemiddelden.

- Duurzaamheid taskforce. In 2019 is er een duurzaamheid taskforce gevormd. De leden houden zich onder andere bezig met het bedenken en plannen van maatregelen. Maar de taskforce is er vooral om een strategie te maken en uit te rollen om zo duurzaamheid te integreren in de bedrijfsvoering. Hierbij wordt de methodiek van The Natural Step als basis gebruikt. Er zijn 3 duurzaamheidsdoelen gesteld die als kapstok dienen voor alle initiatieven. Communicatie zal een belangrijk onderdeel uitmaken van de strategie en het uitdragen er van.

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang 2019 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op maart 2019

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)